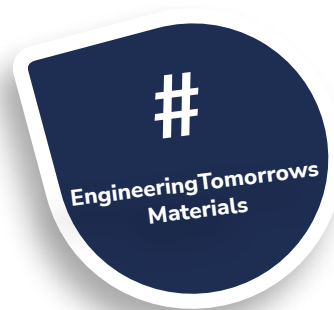


VDI



Internationaler Kongress  
19. und 20. Juni 2024, Mannheim

VDI-Initiative  
OEMs in Mannheim treffen!



## Top-Themen

- Exterieur: Lösungen aus Waben-Sandwichmaterial, Naturfasern und rezykliertem Polypropylen
- Interieur: Einsatz additiver Fertigung mit nachhaltigen Materialien, neue PP-Schaumstofftechnologien und Rezyklate
- Kreislaufwirtschaft: Auswirkung der ELV-Richtlinie, mechanisches- und chemisches Recycling, Rohstoff-sicherung
- Fertigungsverfahren: Funktionsintegrierte Partikelschaumanwendungen, umspritzte Elektronik, Veredelungstechnologien
- Werkstoffe: Upcycling für ABS, Kunststoffe für die Elektromobilität, Einsatz von Holz- und Cellulosefasern

## Ihre Vorteile

- Branchentreff mit 80 Fachausstellern
- 47 handverlesene Keynotes & Vorträge
- 15 OEM-Vorträge
- Autosalon
- Großes EM-Public Viewing: Deutschland vs. Ungarn

Mit freundlicher Unterstützung von:



### PIAE – DIE Plattform für das Thema Kunststoffe im Automobil

Der internationale VDI-Kongress PIAE (ehemals „Kunststoffe im Automobilbau“) ist seit über 40 Jahren weltweit der wichtigste Branchentreff für alle Akteure, die sich mit dem Thema „Kunststoffe im Auto“ beschäftigen. Vertreter\*innen der gesamten Wertschöpfungskette vom Rohstoff über die Werkzeuge und Maschinen bis zum fertigen Produktteil tauschen sich jährlich in Mannheim über die neuesten Entwicklungen aus.

Insbesondere der hohe Anteil an OEM-Teilnehmenden macht die Mannheimer Tagung für die Branche so wichtig. Mit Hilfe unseres Programmausschusses und des unterstützenden Expertengremiums haben wir die Initiative „OEM 's in Mannheim treffen“ ins Leben gerufen und so erneut die richtigen Teilnehmenden bei den Automobilherstellern ausfindig gemacht und persönlich eingeladen. So werden auch in 2024 wieder über 20% der Kongress-Teilnehmenden Expert\*innen von AUDI, BMW, Mercedes-Benz, Ford, Opel, Porsche, Renault, MAN, Scania und Volkswagen sein.



### Die Teilnehmenden – Wen werden Sie treffen?

Teilnehmende nach Unternehmenstyp



### Das sagen unsere Teilnehmenden:

„Teilnahme vieler OEMs zeigt die Entwicklungsdynamik in Richtung Nachhaltigkeit.“,  
Jürgen Gugg, BMW AG

„I like the high level of technical things presented during the 2 days. Very interesting and relevant application shown for automotive mass production application.“,  
Guillaume Gardère, Valeo Thermal Systems

„Alles war sehr gut organisiert. Sehr interessante Themen!“,  
Avshalom Ben Ami, Polyram plastic industries LTD

„Tolles Programm, tolle Organisation. Genügend Zeit für Austausch.“,  
Daniel Kugele, Robert Bosch GmbH

„Es war eine sehr gelungene Veranstaltung, die meine Erwartungen bei weitem übertrafen hat – sehr gerne genau so nochmal wiederholen.“,  
Ingo Fliege, Volkswagen AG

„Gute Aufteilung von Vorträgen und Diskussionsmöglichkeiten.“,  
Denis Eschwey, Volkswagen AG

„Netzwerken ist immer gut auf der PIAE.“,  
Uwe Kolshorn, Kunststoff-Institut für die mittelständische Wirtschaft NRW GmbH

„Gute Organisation, gute Technik, interessante Vorträge und Ausstellung, sehr gute Möglichkeit zum Netzwerken.“,  
Lothar Egersdörfer, Webasto Roof & Components SE

# PIAE 2024 | Programmübersicht

## Mittwoch, 19. Juni 2024 – 1. Kongresstag

### Mozartsaal (Level 0)

08:50  Keynotes


10:30 Kaffeepause mit Besuch der Fachausstellung & des Autosalons

### Mozartsaal (Level 0)

### Musensaal (Level 1)


### Stamitzsaal (Level 1)


11:15  Exterieur

 Kreislaufwirtschaft

 Interieur

13:15 Mittagspause mit Besuch der Fachausstellung & des Autosalons


15:00  Einsatz nachhaltiger Materialien


 Fertigungsverfahren 1


 Simulation

16:00 Kaffeepause mit Besuch der Fachausstellung & des Autosalons

16:45  Werkstoffe 1

 Einsatz von Rezyklaten 1

 Nachhaltigkeit 1

ab 17:45  PIAE Networking Party mit EM-Public Viewing (Deutschland vs. Ungarn) in der Fachausstellung und der Rosengarten-Lounge


## Donnerstag, 20. Juni 2024 – 2. Kongresstag

### Mozartsaal (Level 0)

### Musensaal (Level 1)

### Stamitzsaal (Level 1)

09:00  Leichtbau

 Einsatz von Rezyklaten 2

 Fertigungsverfahren 2

11:00 Kaffeepause mit Besuch der Fachausstellung & des Autosalons


11:45  Fertigungsverfahren 3

 Geruch im Fahrzeuginnenraum

 Werkstoffe 2

12:45 Mittagspause mit Besuch der Fachausstellung & des Autosalons

### Mozartsaal (Level 0)

14:00  Nachhaltigkeit 2

15:00 Schlusswort des Kongressleiters

15:15 Ende der Veranstaltung



**Keynotes**

**Moderation:** Dipl.-Ing. Thomas Drescher, Volkswagen AG

**08:50 Begrüßung und Eröffnung durch den Kongressleiter**

**Dipl.-Ing. Thomas Drescher**, Leitung Vorentwicklung und Fahrzeugbeurteilung, Aufbauentwicklung, Volkswagen AG, Wolfsburg

**09:00 AI-driven Engineering – Wie Künstliche Intelligenz das Automotive Engineering der Zukunft verändert**

- Wie KI-Technologie die Produktivität der Entwickler in der Automobilindustrie steigert
- Mehr Innovationsleistung durch Generative AI in Prototyping, Fahrzeugdesign und Testing
- Chancen und Grenzen aktueller KI-Lösungen
- Ein Blick in die Zukunft des Engineerings



**Prof. Dr.-Ing. Roman Dumitrescu**, Direktor, Fraunhofer-Institut für Entwurfstechnik Mechatronik IEM, Paderborn

**09:30 Story „Circular Vision“ BMW**



**Anna Diermeier**, Senior Designer Material- und Farbdesign, BMW Group, München

**10:00 Smart Cars Need Smart Materials**

- Smart car era demands advanced Design for Trim panels
- Integration of smart features requires collaboration with Phone and Electronics industry
- Higher dimensional stability, lightweight, and sustainability are crucial
- Strong OEM and Tier One supplier partnership, exemplified by HiPhi and Covestro, is essential



**Mark Stanton**, Co-Founder, CTO & European Program President, Human Horizons, Shanghai, China

**10:30 Kaffeepause mit Besuch der Fachausstellung & des Autosalons**

Mozartsaal (Level 0)



**Exterieur**

**Moderation:** Jürgen Gugg, BMW Group

**11:15 Porsche 911 – Neues Waben-Sandwichmaterial für Unterbodenverkleidungen**

- Kosteneffiziente Gewichtseinsparung bei großflächigen Unterbodenverkleidungen
- Neuartige Sandwichkern aus hexagonalen PP-Waben
- Integration von lokalen Verstärkungen und angepassten GMT-Bereichen im One-Shot Verfahren analog der LWRT-Fertigung
- CO<sub>2</sub>-Einsparung durch Verringerung des Werkstoffeinsatzes

**Dr.-Ing. Steffen Hölzel**, Leiter Entwicklung Heck- und Anbausysteme Exterieur, Dr. Ing. h.c.F. Porsche AG, Weissach, **Dipl.-Wirtsch.-Ing. Jens Klug**, Business Development Manager, Tech Center, Gubesch Thermoforming GmbH, Wilhelmsdorf und **Dr.-Ing. Jochen Pflug**, Geschäftsführer, ThermHex Waben GmbH, Halle (Saale), Co-Autor: Dipl.-Ing. (FH) Fuat Kayadere, Dr. Ing. h.c.F. Porsche AG, Weissach

Musensaal (Level 1)



**Kreislaufwirtschaft**

**Moderation:** Dipl.-Ing. Thomas Drescher, Volkswagen AG

**Ein systematischer Ansatz für Circular Economy in der Automobilindustrie**

- Kreislaufwirtschaft
- Public Private Partnership
- Bewertung von Kreislaufwirtschaftswegen

**Anneke Schleusener, M. Eng.**, Projektmanagement, Open Hybrid LabFactory, Volkswagen AG, Group Components und **Matthias Heck, M. Sc.**, Projektkoordinator, Geschäftsstelle, Open Hybrid LabFactory e.V., Co-Autoren: Dr. Marko Gernuks, Volkswagen AG, Group Technology, Wolfsburg, Prof. Dr.-Ing. Christoph Herrmann, Technische Universität Braunschweig, Fraunhofer Institut für Schicht- und Oberflächentechnik IST, Braunschweig

Stamitzsaal (Level 1)



**Interieur**

**Moderation:** Dipl.-Ing. Wolfgang Möller, Volkswagen Osnabrück GmbH

**Additiv – wirtschaftlich – nachhaltig ... und das geht auch noch in Serie! Additive Fertigung struktureller Innenraumbauteile mit nachhaltigen Materialien**

- Additive Fertigung
- Nachhaltigkeit
- Anforderungen an Werkstoff/Prozess
- Strukturelle Innenraumbauteile

**Dipl.-Ing (FH) Franz Maidl**, Entwicklungsingenieur, Leichtbau und Technologieentwicklung, BMW Group, Landshut und **Dr.-Ing. Michael Rieck**, Leiter Innovationsmanagement, Vertrieb und Innovation, Co-Autoren: Friederike Schwartz, M.Sc., beide Akro Plastic GmbH, Niederzissen, Andreas Geltinger, BMW Group, Landshut

**11:45 Fahrzeugunterböden aus Naturfasern und rezykliertem Polypropylen für den Einsatz in zukünftigen Elektrofahrzeugplattformen**

- Batterieelektrische Fahrzeuge (BEV), Fahrzeugunterboden
- Biobasierte Werkstoffe, Naturfasern, Polypropylen, Post-Consumer-Rezyklat, LWRT
- Nachhaltigkeit und Materialentwicklung

**Dipl.-Ing. Fabian Groh**, Projektleiter Vorentwicklung, Entwicklung Anbausystem, AUDI AG, Neckarsulm und **Dipl.-Ing. Moritz Micke-Camuz**, Wissenschaftlicher Mitarbeiter, Anwendungszentrum HOFZET, Fraunhofer-Institut für Holzforschung, Wilhelm-Klauditz Institut WKI, Hannover, Co-Autoren: Robert Apfelbeck, AUDI AG, Neckarsulm, Dr. Thomas Reußmann, TITK, Rudolstadt

**Die neue EU-Altautoverordnung: Herausforderungen und Chancen für die Kreislaufwirtschaft am Beispiel von recyceltem Post-Consumer-PP für hochwertige Autoinnenraumanwendungen**

- Die neue Europäische Altautoverwertungsverordnung
- Mechanisches Recycling von Kunststoffen
- Qualifizierung von mechanisch rezykliertem Polypropylen für Autoinnenraumanwendungen
- Recycling von PP Compounds mit Rezyklatanteil

**Gisela Lehner, M.A.**, Marketing Manager, Mobility und **Dipl.-Ing. Georg Grestenberger**, Application Marketing Manager – Automotive Interior, Mobility, Co-Autoren: Dr. Daniela Mileva, Dr. Markus Gall, alle Borealis Polyolefine GmbH, Linz, Österreich

**Lightweight Design Innovation: A Case Study of 20 % Weight and CO<sub>2</sub> Emission Reduction in Door Panels**

- Lightweighting in injection molding
- Chemical Foaming
- Interior trim (door panels)
- Carbon footprint reduction

**Patrizia Scholz**, Business Development Manager, Colors, Additives and Inks, Avient Corporation, Ahrensburg and **Ivan Guinea, M. Sc.**, Materials Development Engineer, Doors & Hard Trim BU, Antolin Group, Burgos, Spain, Co-author: Laura Carrillo, Avient Corporation, Barcelona, Spain

**12:15 Polycarbonatbasiertes Dachsensormodul für das automatisierte Fahren**

- Bauteilanforderungen und Werkstoffauswahl
- Bauteildesign, Spritzprägeprozess und Optimierung
- Funktionsintegration
- Realisierung der Baugruppe

**Dipl.-Ing. (FH) Christoph Klinkenberg**, Global Technical Marketing Mobility Exterior, Covestro Deutschland AG, Leverkusen und **Ing. Magnus Sviberg**, Director Research and Development, Webasto Roof & Components SE, Stockdorf, Co-Autor: Dr. Rainer Hagen, Covestro Deutschland AG, Leverkusen

**Das Post-Consumer-Dilemma – Die ELV-Regulation aus Sicht eines mittelständischen Recyclers von Engineering und High Performance Plastics!**

- Mechanisches Recycling
- ELV-Regulation – PIR und PCR
- Technische Kunststoffe / Hochleistungskunststoffe
- Rezyklate

**Kai Zies, M. Sc.**, Geschäftsführer, MKV GmbH Kunststoffgranulate, Beselich-Obertiefenbach

**Nachhaltige und leichte Luftführungs Kanäle: neue Möglichkeiten mit PP-Schaumstoffen extrem niedriger Dichte**

- Vorhandene Lösungen für Luftführungs Kanäle
- PP-Schaumstofftechnologie mit extrem niedriger Dichte
- Konzeptstudie geschäumter PP-Kanal
- Ausblick auf die Nachhaltigkeit

**Dipl.-Ing. Georg Grestenberger**, Application Marketing Manager – Automotive Interior, Mobility, Borealis Polyolefine GmbH, Linz, Österreich und **Andrew Simpson, B. Eng.**, NVH Technical Manager, AER Stafford Ltd., Norton Canes, United Kingdom, Co-Autor: Steven Thielemans, Jiffy-Abriso Group, Wellen, Belgium

**12:45 Highlights des Kunststoffträgers in der Grauzone des aktiven Heckspoiler Systems**

- Highlights des neuen Heckspoiler-Konzepts
- Anforderungen an ein Sichtbauteil in der Grauzone des Heckspoilers
- Gewichtsreduktion und Optimierung der Oberflächenqualität durch MuCell-Technologie
- Aufwertung der Oberfläche durch eine 3D Lasernarbung

**Thomas Hübener**, M. Sc., Systemingenieur, Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, Weissach

**Transformieren von Ressourcen für eine besser vernetzte, nachhaltige Welt**

- Rohstoff Sicherung
- Einsparen von Polymer
- Senkung CO<sub>2</sub>
- Gemeinsam ans Ziel

**Marc Kochhan**, Head of Research and Development & Sales, Ecobat Resources Germany GmbH, Braubach

**Industry-first use of a 25 % mechanically-recycled post-industrial polypropylene in a safety-critical dashboard carrier application**

- Dashboard carrier in LGF PP
- Use of mechanically recycled post-industrial PP
- Material development and specifications
- Evidence of application performance

**Geert-Jan Doggen**, Senior Business Manager, SBU Polymers, SABIC, Bergen op Zoom, The Netherlands and **Amber Chow**, Materials Engineer Sustainability & Polymers, Studio and Design, Fisker Inc., Manhattan Beach, CA, USA

13:15  **Mittagspause mit Besuch der Fachausstellung & des Autosalons**

**Mozartsaal (Level 0)**



**Einsatz nachhaltiger Materialien**  
Moderation: Robert Someschan, Ford-Werke GmbH



**Musensaal (Level 1)**

**Fertigungsverfahren 1**



**Stamitzsaal (Level 1)**

**Simulation**

**15:00 Skoda show car mit nachhaltigen Materialien**

- Show car auf Basis von Skoda Enyaq
- Nachhaltigen Materialien
- Verwendung von Rezyklaten
- Reduzierung des CO<sub>2</sub>-Fußabdrucks

**Ing. Dalibor Kopáč, Ph.D.**, Entwicklungsingenieur und **Ing. Radek Havlík**, Entwicklungsingenieur, beide Škoda Auto a.s., Mladá Boleslav, Tschechien

**Innovative Produktionslösungen für funktionsintegrierte thermoplastische Partikelschaumanwendungen im In- und Exterieur**

- Recyclingkompatible Deckschichten (ClassA-Bauteile)
- Funktionsintegration in Partikelschaumbauteilen
- Werkzeugtechnologie
- Maschinentechologie

**Heinz Hohensinner**, Vertrieb & Projektierung Anwendungstechnik, Kompetenzzentrum Kunststoff, Fill Gesellschaft m.b.H., Gurten, Österreich

**THERMOFIP: A new era for the automotive cooling market thanks to optimized simulation of the effects of water and glycol-based coolants on parts for their entire lifespan**

- Fiber reinforced polyamides
- Coolant
- Aging
- Materials modeling
- Simulation

**Dr. Robert Gilles**, Senior Materials Expert, Application Center, DOMO Engineering Plastics Europe Spa, Arco, Italy

**15:30 Einführung nachhaltiger Materialien in den Fahrzeuginnenraum**

- Gründe für den Einsatz nachhaltiger Materialien
- Klassifizierung nachhaltige Materialien
- Analyse der aktuellen EU-Regularien
- Zeitachse für zukünftige Implementierung

**Dipl.-Ing. (TH) Werner Jakobs**, Manager Interior Systems & Interior Components, Karosserieentwicklung Fahrzeuginnenraum und

**Dipl.-Ing. Norbert Klar**, Technischer Spezialist, Karosserieentwicklung Fahrzeuginnenraum, beide Ford-Werke GmbH, Köln

**Mantara: Mit 70 % Schliesskraftreduzierung wettbewerbsfähig bleiben durch thermoplastisches Schäumen**

- Schliesskraftreduzierung
- Materialeinsparung
- CO<sub>2</sub> Bilanzvergleich
- Praxisbeispiele

**Roger Kaufmann**, Geschäftsführer, GK Concept GmbH, Dresden und **Dipl.-Ing. Manuel Wöhrle**, Manager of Industries, Applications &

Industries, ARBURG GmbH + Co KG, Lossburg, Co-Autoren: Dipl.-Ing Sebastian Pirl, Dipl.-Ing Philipp Hammer, beide GK Concept GmbH, Dresden

**Simulation und Charakterisierung feuchteabhängiger Eigenschaften von Polyamid 6 in technischen Bauteilen**

- Konzentrationsabhängiges Diffusionsverhalten von Polyamid 6
- Kopplung von Sorptionsverhalten mit wasserinduzierter Quellung
- Numerische Berechnung des thermomechanischen Verhaltens im Nichtgleichgewichtszustand
- Verwendung realer Klimadaten zur Berechnung von Feuchteverteilungen

**Dr.-Ing. Anna Katharina Sambale**, Forschungsgruppenleiterin, Co-Autoren: Dr.-Ing. Kai Uhlig, Prof. Dr.-Ing. Markus Stommel, alle Leibniz-Institut für Polymerforschung Dresden e. V., Dresden

**16:00**  **Kaffeepause mit Besuch der Fachausstellung & des Autosalons**

**Mozartsaal (Level 0)**



**Werkstoffe 1**

**16:45 Metallersatz – wer macht das Rennen? PA 6 oder PP? Der Pedalträger des MAN TG3 für das Modelljahr 2024**

- Einbausituation
- Lastanforderungen (Notbremung)
- Lastzyklen bis in den Millionenbereich
- Kosten und Gewicht

**Dipl.-Ing. (FH) Hartmut Häberle**, Technische Beratung Kunststoffanwendungen, Engineering Drivetrain/Cabin & Chassis, Co-Autor: Dipl.-Ing. (FH) Robert Wagner, M. Sc. (TUM), beide MAN Truck & Bus SE, München

**Musensaal (Level 1)**



**Einsatz von Rezyklaten 1**

**Kunststoffrezyklate und CO<sub>2</sub> – Bilanzierung: aktuelle Sicht eines Verarbeiters**

- Kunststoffrezyklate
- Fertigungsbezogene Herausforderungen
- Bauteilbezogene Herausforderungen
- LCA Bilanzierung

**Karolin Kreuels, M. Sc.**, Entwicklungsingenieurin, Kunststofftechnik und **Dr.-Ing. Peter Helmke**, Unterabteilungsleiter Versuch und Vorentwicklung, Kunststofftechnik Werk Wolfsburg, beide Volkswagen AG, Wolfsburg, Co-Autor: Prof. Dr.-Ing. Reinhard Schiffers, Universität Duisburg-Essen

**Stamitzsaal (Level 1)**



**Nachhaltigkeit 1**

**THERMOFIL CIRCLE F\*12R series– Recent development in glass fibre reinforced Polypropylene compounds with a reduced carbon footprint for automotive applications**

- Sustainable grade
- Material specifications
- Reinforced thermoplastics
- Low carbon footprint

**Nicolas Schlutig, M. Eng.**, Technical support and CAE Manager, Technical Department, Sumika Polymer Compounds Europe, Saint Martin de Crau, France

**17:15 Zukunft gestalten – BASF Kunststoffinnovationen in der Elektromobilität**

- Kunststoffe in der Elektromobilität
- Neuartige Werkstoffklasse Ultramid® Expand zum Einsatz in crash- und strukturelevanten Bauteilen, sowie in der Batterie
- Polybutylenterephthalat-basierte Kunststofflösungen ohne PTFE und Antimontrioxid

**Dr.-Ing. René Holschuh**, Segment Manager Transportation und **Dipl.-Kfm. Simon Weiss**, Segment Manager Transportation, beide BASF SE, Ludwigshafen

**Ersatz von Karosserieblechteilen durch Kunststoffrezyklate in Fahrzeugserienprojekten am Beispiel des Wasserkastens**

- Rezyklierte Kunststoffe
- Strukturbauteile aus Kunststoff
- Nachhaltigkeit
- Closed Loop Anteil

**Dipl.-Ing. (FH) Philipp Malzkorn**, Entwicklungsingenieur, Entwicklung Anbausysteme, Co-Autoren: Dipl.-Ing. Robert Apfelbeck, beide Audi AG, Neckarsulm, Anca Hocke, RSH Polymere GmbH, Hamburg

**Holzbasierte Bioökonomie und Kunststofftechnik – Nachwachsende Rohstoffe für technische Bauteile**

- Holzbasierte Bioökonomie
- Thermoplastische Faserverbundkunststoffe
- Cellulosefasern
- Holzfasern
- Material- und prozesstechnische Untersuchungen
- Mechanische Eigenschaften

**Sebastian Wiedl, MBA**, Wissenschaftlicher Mitarbeiter, Forschung und Entwicklung Kunststofftechnik und **Dr.-Ing. Frederik Obermeier**, Wissenschaftlicher Mitarbeiter, Forschung und Entwicklung Kunststofftechnik, Co-Autoren: Prof. Peter Karlinger, Prof. Dr.-Ing. Norbert Müller, alle Technische Hochschule Rosenheim

**ab 17:45**  **PIAE Networking Party mit großem Public Viewing (EM-Vorrundenspiel Deutschland vs. Ungarn) in der Fachausstellung und der Rosengarten-Lounge**

Nach einem spannenden 1. Kongresstag voller interessanter Einblicke und Innovationen ist es an der Zeit, den Abend bei einem kommunikativen Umtrunk und Buffet mit Ihren Fachkolleginnen und -kollegen ausklingen zu lassen und neue Kontakte zu knüpfen. Wir laden Sie dabei herzlich ein, zusammenzukommen und gemeinsam das EM-Fußballspiel Deutschland vs. Ungarn (Anpfiff: 18:00 Uhr) zu verfolgen. Fiebern Sie in geselliger Runde bei erfrischendem Bier mit. Freuen Sie sich auf einen unterhaltsamen Abend, voller Fußballbegeisterung und interessanter Gespräche! Wir laden Sie herzlich dazu ein und freuen uns, Sie dort begrüßen zu dürfen!



### Leichtbau

#### 09:00 TABASKO – Tape basierter Kohlefaserleichtbau

- Lokale Endlosfaserverstärkung besonders belasteter Bauteilbereiche einer Gepäckwanne
- Kalte, einzelne und lineare PP-CF-UD-Tapes hinterspritzt mit PP-GF im Schaumspritzgussprozess
- Kreislaufwirtschaft durch voll recyclebaren Materialmix und durch höhere PCR-Einsatzmengen
- Verbesserung der Steifigkeit, Schlagzähigkeit und Wärmeformbeständigkeit des Bauteils

**Dipl.-Ing. Frank Häusler**, Entwicklungsingenieur Kunststofftechnik, Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, Weissach und **Dipl.-Ing. Michael Johann**, Fachprojektleiter Entwicklung Karosserie, Porsche Engineering Services GmbH, Bietigheim-Bissingen, Co-Autor: Dr.-Ing. Hubert Stadtfeld, Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, Zuffenhausen

#### 09:30 Serienfähiger Leichtbau mit thermoplastischen Sandwichstrukturen – funktionalisierte 3D Sandwich-Bauteile im Spritzgusstakt

- Thermoplast-Wabenkern-Sandwichstrukturen
- Thermoformen und Funktionalisierung im Spritzgussprozess
- Prozess- und Strukturauslegung
- Interieur-, Exterieur-, Strukturbauteile

**Dipl.-Ing. Matthias Biegerl**, Entwicklungsingenieur, ElringKlinger AG, Lenningen und **Dr.-Ing. Ralf Schlimper**, Gruppenleiter Bewertung von Faserverbundsystemen, Co-Autoren: Dr.-Ing. Thomas Gläßer, beide Fraunhofer IMWS, Halle (Saale), Friedrich Zerling, M. Sc., ThermHex Waben GmbH, Halle (Saale)

#### 10:00 Innovatives Laserabtragsverfahren ermöglicht neue Lichtdesigns

- Laserbearbeitung von großen 3D-geformten Kunststoffbauteilen unter gegebenen Produktionsschwankungen und aktuellen Marktanforderungen
- Innovatives und flexibles Verfahren zur Herstellung von hinterleuchteten Designelementen für den Innen- und Außenbereich
- Lasermaterialabtrag mit JENscan© Style

**Dipl.-Ing. Torsten Reichl**, Product Manager Laser Processing, Produktmanagement, JENOPTIK Automatisierungstechnik GmbH, Jena



### Einsatz von Rezyklaten 2 Moderation: Dipl.-Ing. Fabian Groh, AUDI AG

#### Charakterisierung der Lackierfähigkeit von Kunststoffrezyklaten

- Materialcharakterisierung
- Lackierfähigkeit
- Exterieur
- Recycling

**Katharina Tonn, M. Sc.**, Doktorandin, Vorentwicklung Bodysystem, Volkswagen AG, Wolfsburg, Co-Autor: Prof. Dr.-Ing. Christoph Herrmann, Technische Universität Braunschweig, Fraunhofer Institut für Schicht- und Oberflächentechnik IST, Braunschweig

#### Providing solutions to Challenges in Recycled Polymer Processing via Innovative Analytical Techniques

- Analysis of organic and inorganic impurity
- Novel analytical method to determine PE/PP mass fraction in blends
- Solution for low strength of recycled materials
- Problem-solving and root cause analysis

**Yoshitomo Furushima, Ph.D.**, Research Associate, Materials Characterization Laboratories, Toray Research Center, Inc., Otsu, Shiga, Japan and **Yuki Yoshida**, R&D Analysis Manager, Toray Automotive Center Europe, Toray Industries Europe GmbH, Neufahrn bei Freising

#### Kostengünstig und kreislauffähig: Funktionalisierte aPA6 Profile im Spritzguss

- Technologieentwicklung aPA6-Pultrusionsprofile
- Anwendung der aPA6 Profile als lokale Verstärkung
- Kreislauffähigkeit der hybriden Strukturen

**Dr.-Ing. Felix Behnisch**, Product Manager Structural Lightweight Global, Röchling Automotive SE, Worms und **Michael Wilhelm, M. Sc.**, Gruppenleiter Strukturleichtbau, Polymer Engineering, Fraunhofer Institut für Chemische Technologie ICT, Pfinztal, Co-Autor: Dr. Michael Janssen, Röchling Industrial SE & Co. KG, Haren



### Fertigungsverfahren 2

#### Technologieinnovation entwickelt von KraussMaffei & INEVO – ColorForm

- Innovative Veredelungstechnologie für Kunststoffbauteile
- Kombinationstechnologie aus Reaktionstechnik und Spritzguss
- Innovative Werkzeugtechnologie zum Verarbeiten von PU und Thermoplast

**Michael Fuchs, B. Eng.**, Global Business Development RPM, KraussMaffei Technologie GmbH, Parsdorf und **Andreas Popp**, Geschäftsführer, INEVO s.r.l., San Polo di Piave, Italien

#### Komponenten für Batteriegehäuse in Faserverbundbauweise: neue Anforderungen – neue Lösungen

- Hohe Anforderungen an Batteriegehäuse und ihre Werkstoffe
- Innovativer Einsatz von Phenol
- Großserientauglicher Fertigungsprozess

**Dipl.-Ing. (FH) Christian Schludi**, Director Business Development, Composite Solutions | Large Scale Solutions und **Dr.-Ing. Peter Kuhn**, Team Lead Product Design, Composite Solutions | Large Scale Solutions, Co-Autoren: Dr.-Ing. Christoph Ebel, Dr.-Ing. Maximilian Schäfer, alle SGL Carbon, Meitingen/Innkreis, Österreich

#### DraKo – Drahtlose Kontaktierung von umspritzter Elektronik

- Kontaktierung gedruckter Leiterbahnen
- Drahtlose Energie- und Signalübertragung
- Verarbeitung durch Folienhinterspritzen
- Demonstrator mit Touchbedienung
- Dekorationsmöglichkeiten mit funktionalen Farben und Lacken
- Siebdruck mit Vielfalt und Prozessanforderungen

**Dr.-Ing. Angelo Librizzi**, Prokurist und Bereichsleiter, Forschung und Entwicklung, KIMW Forschungs-gGmbH, Lüdenschaid und **Dr. rer. nat. Dipl.-Chem. Hans-Peter Erfurt**, Leiter IMD/FIM Technologie, Forschung und Entwicklung, Pröll GmbH, Weißenburg i. Bay.

Mozartsaal (Level 0)

10:30 **Virtuelle Validierung und Optimierung für die Befähigung der 3D Skelett-Wickeltechnologie für innovative Leichtbaustrukturen**

- Digitale Produktentwicklung
- Kosteneffiziente Leichtbaustrukturen
- Thermoplastisches Wickeln von Faserskeletten
- Hinterspritzen

**Dr.-Ing. Dominik Dörr**, Geschäftsführer, Co-Autoren: Stefan Haas, M. Sc., beide Simutence GmbH, Karlsruhe, Jonathan Haas, M. Sc., Dr.-Ing. Björn Beck, beide Fraunhofer ICT, Pfinztal

Musensaal (Level 1)

**Organoblech-Verschnitte – Ist Closed-Loop Recycling eine Alternative?**

- Recycling Organobleche
- Thermoplastische Faserverbundkunststoffe
- Material- und prozesstechnische Untersuchungen, Mechanische Eigenschaften
- Ökobilanzierung und Wirtschaftlichkeit


**Sabine Hummel, B. Eng.**, Projektmitarbeiterin, Forschung und Entwicklung Kunststofftechnik und **Theresa Pscherer, M. Sc.**, Wissenschaftliche Mitarbeiterin, FG Sustainable Engineering & Management, Co-Autoren: Prof. Martin Würtele, Prof. Sandra Krommes, alle Technische Hochschule Rosenheim

Stamitzsaal (Level 1)

**„Battery Box – The Next Generation“ – Potential for Plastics**

- BEV – Given battery compartments are based on metal designs
- Industry value chain is developing thermoplastic concepts to demonstrate feasibility and advantages, focusing on large shot volumes and large tonnage equipment
- Derived cell concepts cover clamp forces up to 11.000 to, enabling large shot volumes as well as composite reinforcements in one single moulding cell
- One tray or lid in one single moulding cycle

**Dipl.-Ing. Michael Fischer**, Business Development Manager, ENGEL Austria GmbH, Schwertberg, Austria

11:00  Kaffeepause mit Besuch der Fachausstellung & des Autosalons



Fertigungsverfahren 3

11:45 **Glückliche Fügung! Neue Materialien und Schweißverfahren im EV-Thermomanagement**

- Unterschiedliche Bauteil-Anforderungen im Thermomanagement von Elektrofahrzeugen und Fahrzeugen mit Verbrennungsmotoren
- Neue Fertigungstechnologien und innovative Materialien aufgrund Notwendigkeit komplexerer Bauteile (Direkt-Laser-Schweißverfahren und Hybrid Kunststoff-Metall Schweißverfahren)
- Nachhaltigkeitsgesichtspunkte dieser neuen Fertigungstechnologien (Energie- und Materialeinsparung)

**Dipl.-Ing. Thilo Stier**, Director Sales & Innovation, AKRO-PLASTIC GmbH, Niederzissen und **Ing. Stephen Thompson**, Director, Manufacturing Engineering, Sogefi Air & Cooling Canada Corp., Montreal, Québec, Kanada



Geruch im Fahrzeuginnenraum

**Einsatz von Rezyklaten im Automobilinnenraum und Reduzierung des Carbon Footprints durch Verwendung von funktionellen Füllstoffen**

- Geruchsreduzierung bei PC-Rezyklaten durch den Einsatz funktioneller Füllstoffe
- Mineralische Additive zur Reduzierung des Carbon Footprints
- Veränderung der mechanischen Eigenschaften beim Einsatz dieser Füllstoffe

**Dipl.-Ing. Thorsten Hilgers**, Projektleiter Kunststoffe, Produktentwicklung, Quarzwerke GmbH, Frechen



Werkstoffe 2

**Innovative Halogen-Free Flame Retardant Solutions for High-Performance Polymer Applications in E-Mobility: A Focus on Material Sustainability and Technological Advancements**

- Flame Retardants: mode of action, fire tests
- Applications in Thermoplastics, e.g. connectors
- Applications in Thermosets, e.g. battery housings
- Trends and outlook

**Dr. Sebastian Hoerold**, Head of Application Development Polymer Solutions, Additives and Adsorbents, Co-author: Dr. Christian Battenberg, both of Clariant Plastics & Coatings (Deutschland) GmbH, Gersthofen

12:15 **Neue Technologie zur Direktverarbeitung von Schnittglas im Spritzgießprozess**

- Wirtschaftliches Direktverarbeitungsverfahren
- Schnittglasfaserverarbeitung im Spritzgießprozess
- Untersuchung von Faserlänge und -verteilung
- Mechanische Eigenschaften und Anwendung

**Dipl.-Ing. Stefan Schierl**, Head of Process Engineering & Business Development Technology, KraussMaffei Technologies GmbH, Parsdorf und **Dipl.-Ing. Jan Wiedemann**, Leiter Konzerninnovation und Werkstoffentwicklung, Innovation und Materialentwicklung, Co-Autor: Dominik Schmitt, B. Eng., beide Wirthwein SE, Creglingen

**Management of vehicle indoor air quality with sustainable polymer additive solutions**


- Vehicle indoor air quality
- Emission targets
- Increase usage of recycled material
- Odor reducing technologies

**Dr. Antonello Decortes**, Global Product Manager, Marketing and **Dr. Christopher Starkie**, Technology Manager, Research and Development, both of Avient Corporation, Pogliano Milanese, Italy/Knowsley, United Kingdom

**Upcycling-Filamente zur Funktionalisierung von technischen ABS- Thermoformbauteilen in der Kleinserienanwendung**

- Additive Fertigung
- Thermoformen
- Upcycling of ABS
- Oberflächenaktivierung

**Timo Reindl, M. Sc.**, Wissenschaftlicher Mitarbeiter, Co-Autor: Prof. Dr.-Ing. Christian Bonten, beide Institut für Kunststofftechnik, Universität Stuttgart

12:45  Mittagspause mit Besuch der Fachausstellung & des Autosalons





## Nachhaltigkeit 2

Moderation: Robert Someschan, Ford-Werke GmbH

### 14:00 Nachhaltige Lösungen im Bereich technische Kunststoffe

- Sourcing als Schlüssel zur A-Ware Qualität bei mechanischen Rezyklaten
- Mengen und Chargenschwankungen
- Rezyklat-Lösungen für den Sichtbereich
- Bio-basiertes PA56 als Alternative für konventionelle PA-Typen

**Samuel Moon, B. A.**, Sales Manager, Technical Sales Team und **Dr.-Ing. Julian Heinisch**, Application Engineer, Engineering Plastics/Application Engineering, beide LG Chem Europe GmbH, Frankfurt am Main

### 14:30 Trends und Herausforderungen polymerer Werkstoffe im Automobilbereich

- Frugale Anforderungen
- Nachhaltige, wertige Werkstoffe
- Strategische Ausrichtung der VW Werkstofftechnik
- PIAE 2023 Recap

**Timo Achtelik, M. Sc.**, Nachhaltigkeitsmanager Werkstofftechnik und **Dr. Thomas Taddigs**, Unterabteilungsleiter Werkstofftechnik, beide Volkswagen AG, Wolfsburg

### 15:00 Schlusswort des Kongressleiters

### 15:15 Ende der Veranstaltung

VDI-Spezialtag | Dienstag, 18. Juni 2024 | 10:00 bis 17:00

Auch separat  
buchbar!

## Alterung & Langzeitverhalten von Kunststoffen

### Ihre Leitung

**Prof.-Dr.-Ing. Sonja Pongratz**, Volkswagen AG, Wolfsburg

### Zielsetzung

- Sie lernen die wichtigsten Einflussfaktoren für die Alterung verschiedener Kunststoffe im automobilen Anwendungsbereich kennen.
- Sie erfahren, welche Prüf- und Analysemethoden es gibt.
- Sie gewinnen einen breiten Überblick über Fehlerbilder, Einsatzgrenzen und Prüftechnologien.
- Sie erhalten die Richtlinien VDI 3822 Blatt 2.1.5. und Blatt 2.1.7. als Teil Ihrer Veranstaltungsunterlagen.

### Inhalte des Spezialtages

Kunststoffe haben gegenüber Werkstoffen aus Metall oder Keramik zahlreiche Vorteile – vor allem in Sachen Gewicht. Allerdings sind sie empfindlich gegenüber Wärme-, Licht- und Sauerstoffeinwirkung. Diese und weitere äußere Einflüsse, zum Beispiel durch Chemikalien, lösen Alterungsprozesse aus, die die Gebrauchseigenschaften mindern und die Lebensdauer der Bauteile verkürzen. Daher ist es wichtig, das Langzeitverhalten von Kunststoffen im Vorfeld der Anwendung genauestens zu kennen, um deren Einsatztauglichkeit und -grenzen detailliert bewerten zu können.

Zudem stellen Anwendungen im Bereich der Automobiltechnik zunehmend kritischere Anforderungen an die thermischen Einsatzgrenzen. Der VDI-Spezialtag „Alterung und Langzeitverhalten

von Kunststoffen“ gibt Ihnen einen umfassenden Überblick über die Thematik, stellt die wichtigsten Einflussfaktoren und Analysemethoden vor und zeigt anhand von Mustern typische Schadensbilder. Abschließend erhalten Sie einen Überblick über aktuelle Materialtrends und die Potenziale neuer Kunststoffe im Automobilbau.

Alle Teilnehmenden erhalten die Richtlinien VDI 3822 Blatt 2.1.5 (Schadensanalyse – Schäden an thermoplastischen Kunststoffprodukten durch mediale Beanspruchung) und VDI 3822 Blatt 2.1.7 (Schadensanalyse – Schäden an thermoplastischen Kunststoffprodukten durch thermische Beanspruchung) als Teil der Veranstaltungsunterlagen.

## Ausstellung & Sponsoring

### Marktplatz Plastics in Automotive Engineering

Die begleitende Fachausstellung zu unserem Kongress PIAE hat sich mittlerweile zu einem der Highlights der Veranstaltung entwickelt. Über 80 nationale und internationale Aussteller stellen innovative kunststoff-technische Lösungen vor. Die Ausstellung gehört zu einer der größten im Bereich Kunststoffe im Automobil!

### Informationen

Sie möchten Ihr Unternehmen als Aussteller oder Sponsor auf diesem VDI-Kongress präsentieren? Bitte kontaktieren Sie:

#### Sandra Schreiner

Projektreferentin Ausstellung & Sponsoring  
Telefon: +49 211 6214-188 | E-Mail: schreiner@vdi.de

Sie möchten auch Ihr Fahrzeugmodell oder Ihre Konzeptstudie im Rahmen des Autosalons präsentieren? Bitte kontaktieren Sie:

#### Elena Langenfels

Projektreferentin Ausstellung & Sponsoring  
Telefon: +49 211 6214-8662 | E-Mail: langenfels@vdi.de

### Sponsoren



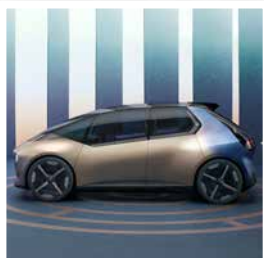
### Autosalon

Im Rahmen des Autosalons, in dem aktuelle Modelle und Konzeptstudien der Automobilhersteller gezeigt werden, haben Sie die Möglichkeit, Kunststoff-Bauteile am Fahrzeug direkt zu studieren. Finden Sie u. a. folgende Fahrzeugmodelle vor Ort: MAN Sattelzug, Skoda IVET Showcar, BMW i Vision Circular, AUDI RS 6 Avant GT, AUDI Q6 e-tron Prototyp, HiPhi Z, Porsche 911 Turbo S, Porsche Macan Turbo Electric, Porsche Taycan Turbo

Das Borealis Sustainability Concept Car zeigt die neuesten Fortschritte bei der Entwicklung von Polypropylen (PP): von recycelten Kunststoffen für hochwertige Automobilanwendungen bis hin zu leichtem, flammhemmendem PP für die Elektromobilität.

### Aussteller PIAE 2024 (Stand: Februar 2024)

3A Composites Airex AG  
4a engineering GmbH  
AKRO-PLASTIC GmbH  
almaak international GmbH  
ARBURG GmbH + Co KG  
Asahi Kasei Europe GmbH  
Avient  
Bada AG  
BASF Polyurethanes GmbH  
BASF SE  
Bio Plastics Recycling GmbH & Co. KG  
Borealis AG  
BYK-Chemie GmbH  
Cannon Deutschland GmbH  
Celanese Services Germany GmbH  
Colloids Limited  
CONSTAB Polyolefin Additives GmbH  
Covestro Deutschland AG  
DIEFFENBACHER GmbH Maschinen- und Anlagenbau  
Dow Deutschland Anlagengesellschaft mbH  
ELIX Polymers S.L.  
ElringKlinger AG  
ENGEL AUSTRIA GmbH  
Ensinger GmbH  
Envior Deutschland GmbH  
EPSAN Deutschland GmbH  
Evonik Industries AG  
Fill Gesellschaft m.b.H.  
Geba Kunststoffcompounds GmbH  
GKG Goldmann Kunststoffe GmbH & Co. KG  
GRAFE GmbH & Co. KG  
hapego plastics GmbH  
HPF The Mineral Engineers/Quarzwerke GmbH  
KINGFA Sci. & Tech. (Europe) GmbH  
KRAIBURG TPE GmbH & Co. KG  
LG Chem Europe GmbH  
LOTTE CHEMICAL DEUTSCHLAND GmbH  
LyondellBasell  
MF SOFTWARE GmbH  
Oechsler AG  
PCW GmbH  
Polyram plastic industries LTD  
Pöppelmann Kunststoff-Technik GmbH & Co. KG  
PRET Europe GmbH  
QIN-Form GmbH & Co. KG  
RadiciGroup High Performance Polymers  
Resonac Europe GmbH  
ROMIRA GmbH  
RSH Polymere GmbH  
RÜHL PUROMER GmbH  
SABIC Specialties  
Sax Polymers Industrie GmbH  
Sirmax SPA  
Sumika Polymer Compounds Europe  
Sumitomo Chemical Europe S.A./N.V.  
Summerer Technologies GmbH & Co. KG  
Techniplas Schwäbisch Gmünd GmbH  
TechnoCompound GmbH  
ThermHex Waben GmbH  
Toray Research Center, Inc.  
TotalEnergies Refining & Chemicals SA  
Trinseo Deutschland



© BMW AG



© Borealis AG



© MAN Truck & Bus SE



© HiPhi



© Porsche AG



© AUDI AG



© SKODA AUTO a.s.

## Allgemeine Informationen

### Kongressleitung



**Dipl.-Ing. Thomas Drescher**, Leitung Vorentwicklung und Fahrzeugbeurteilung, Aufbauentwicklung, Volkswagen AG, Wolfsburg

### Unterstützendes Expertengremium



#### 1. Reihe v.l.n.r.

**Jochen Hardt**, Covestro Deutschland AG, Leverkusen

**Roger Kaufmann**, GK Concept GmbH, Dresden

**Klaus Münker**, Magna Exteriors GmbH, Altbach

#### 2. Reihe v.l.n.r.

**Stefan Schierl**, KraussMaffei Technologies GmbH, Parsdorf

**Prof. Martin Würtele**, Technische Hochschule Rosenheim

### Fachlicher Träger

#### VDI-Gesellschaft Materials Engineering (GME)

Die VDI-Gesellschaft Materials Engineering vernetzt gezielt Experten aus Wirtschaft und anwendungsnahe Wissenschaft, um aktuelle Bauteil- und Produktfragen aus Sicht der Werkstoffe und ihrer Technologien zu diskutieren und die erarbeiteten Lösungsansätze dem Netzwerk der Ingenieure in diesem Bereich zur Verfügung stellen zu können.

[www.vdi.de/gme](http://www.vdi.de/gme)

### Programmausschuss



#### 1. Reihe v.l.n.r.

**Pascal Bertens**, DAF Trucks N.V., Eindhoven, Niederlande

**Dr. Christian Bornhorst**, Volkswagen AG, Wolfsburg

**Orhan Dönmez**, Mercedes-Benz Türk A.S., Istanbul, Türkei

**Dipl.-Ing. Fabian Groh**, AUDI AG, Neckarsulm

**Jürgen Gugg**, BMW Group, München

#### 2. Reihe v.l.n.r.

**Dr. Steffen Hölzel**, Dr. Ing. h.c.F. Porsche AG, Weissach

**Dr. Gérard Liraut**, Renault s.a.s., Guyancourt Cedex, Frankreich

**Dr. Jenni Meiners**, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim

**Dipl.-Ing. Wolfgang Möller**, Volkswagen Osnabrück GmbH

**Stefan Röhl**, MAN Truck & Bus AG, München

#### 3. Reihe

**Robert Someschan**, Ford-Werke GmbH, Köln

### Medienpartner



**PLAST**VERARBEITER



VDI Wissensforum GmbH | VDI-Platz 1 | D-40468 Düsseldorf

 Sie haben noch Fragen?  
 Kontaktieren Sie uns einfach!

 VDI Wissensforum GmbH  
 Kundenzentrum  
 Postfach 10 11 39  
 40002 Düsseldorf  
 Telefon: +49 211 6214-201  
 Telefax: +49 211 6214-154  
 E-Mail: [wissensforum@vdi.de](mailto:wissensforum@vdi.de)  
[www.piae-europe.de](http://www.piae-europe.de)

	Einzelbuchung	Einzelbuchung	Kombibuchung
	Kongress „PIAE 2024“ 19. und 20. Juni 2024 Mannheim (01TA701024)	Spezialtag „ <b>Atterung &amp; Langzeitverhalten von Kunststoffen</b> “ 18. Juni 2024 Mannheim (01ST031024)	Kongress + <b>Spezialtag</b> 18. bis 20. Juni 2024 Mannheim (01TA701024 + 01ST031024)
Teilnahmegebühr	<input type="checkbox"/> EUR 1.690,-	<input type="checkbox"/> EUR 990,-	<input type="checkbox"/> EUR 2.530,-

1111

- Ich bin VDI-Mitglied und erhalte **pro Veranstaltungstag EUR 50,- Rabatt auf die Teilnahmegebühr: Mitgliedsnr.\*** \_\_\_\_\_  
 \*Für den VDI-Mitglieder-Rabatt ist die Angabe der VDI-Mitgliedsnummer erforderlich.
- Ich interessiere mich für Ausstellungs- und Sponsorinngmöglichkeiten**

**Meine Kontaktdaten:**

Nachname _____	Vorname _____
Titel _____ Funktion/Obtitel _____ Abteilung/Tätigkeitsbereich _____	
Firma/Institut _____	
Straße/Postfach _____	
PLZ, Ort, Land _____	
Telefon _____ Mobil _____	E-Mail _____ Fax _____
Abweichende Rechnungsanschrift _____	
Datum _____	Unterschrift _____

Teilnehmende mit einer Rechnungsanschrift außerhalb Deutschlands, Österreichs oder der Schweiz bitten wir, mit Kreditkarte zu zahlen. Bitte melden Sie sich über [www.piae-europe.de](http://www.piae-europe.de) an. Auf unserer Webseite werden Ihre Kreditkartendaten verschlüsselt übertragen, um die Sicherheit Ihrer Daten zu gewährleisten.

**Die allgemeinen Geschäftsbedingungen der VDI Wissensforum GmbH finden Sie im Internet:**

[www.vdi-wissensforum.de/de/agg/](http://www.vdi-wissensforum.de/de/agg/)  
**Kongressort & Ort der PIAE Networking Party**  
 Congress Center Rosengarten, Rosengartenplatz 2, 68161 Mannheim, Germany, Telefon +49 (0) 621 41 06-0 (Zentrale), [www.wmco-mannheim.de](http://www.wmco-mannheim.de)  
**Veranstaltungsspezialtag**  
 Dornt Kongresshotel Mannheim, Friedrichsring 6, 68161 Mannheim, Germany, Telefon: +49 (0) 621 1251-0, <https://tedt-mannheim.dornt.com/de/>

**Zimmerreservierung**

Ihren stehen begrenzte Zimmerkontingente im Dornt Kongresshotel Mannheim (Tel. +49 621/1251-0, E-Mail: [info.mannheim@dornt.com](mailto:info.mannheim@dornt.com)) unter dem Stichwort „VDI 2024“ zur Verfügung. Bitte buchen Sie Ihr Zimmer frühzeitig. Andere Hotelbuchungen können Sie über unseren kostenlosen Buchungsservice [www.vdi-wissensforum.de/infos/vornehmen](http://www.vdi-wissensforum.de/infos/vornehmen).

**Kongressleistungen:**

Im Leitungsring sind die digitalen Veranstaltungsinhalte, Pausengetränke, Mittagessen und die Abendveranstaltung am 1. Kongresstag enthalten. Die Veranstaltungsinhalte sind online verfügbar. Zugangsdaten werden den Teilnehmern vor der Veranstaltung elektronisch zugestellt. Weitere Informationen finden Sie in unseren AGB.

**Kongressbüro:**

Congress Center Rosengarten, Foyer  
 Donnerstag, 20. Juni 2024: 08.00 bis 15.15 Uhr

**Öffnungszeiten PIAE:**

Mittwoch, 19. Juni 2024: 08.00 bis 17.45 Uhr  
 Donnerstag, 20. Juni 2024: 08.00 bis 15.15 Uhr  
**Kongresssprachen:** Deutsch und Englisch (mit Simultan-Übersetzung Deutsch + Englisch)

**Datenschutz:** Die VDI Wissensforum GmbH verwendet die von Ihnen angegebene E-Mail-Adresse, um Sie regelmäßig über ähnliche Veranstaltungen der VDI Wissensforum GmbH zu informieren. Wenn Sie zukünftig keine Informationen und Angebote mehr erhalten möchten, können Sie die Verwendung Ihrer Daten zu diesem Zweck jederzeit widersprechen. Nutzen Sie dazu die E-Mail Adresse [wissensforum@vdi.de](mailto:wissensforum@vdi.de) oder eine andere der oben angegebenen Kontaktmöglichkeiten. Auf unsere allgemeinen Informationen zur Verwendung Ihrer Daten auf <https://www.vdi-wissensforum.de/datenschutz-print> weisen wir hin.

Hiermit bestätige ich die AGBs der VDI Wissensforum GmbH sowie die Richtigkeit der oben angegebenen Daten zur Anmeldung. Ihre Kontaktdaten haben wir basierend auf Art. 6 Abs. 1 lit. f) DSGVO (berechtigtes Interesse) zu Werbezwecken erhoben. Unser berechtigtes Interesse liegt in der zeitgleichen Auswahl möglicher Interessenten für unsere Veranstaltungen. Mehr Informationen zur Quelle und der Verwendung Ihrer Daten finden Sie hier [www.wissensforum.de/adressquelle](http://www.wissensforum.de/adressquelle)

Mit dem FSC-Warenzeichen werden Holzprodukte ausgezeichnet, die aus verantwortungsvoll bewirtschafteten Wäldern stammen, unabhängig zertifiziert nach den strengen Kriterien des Forest Stewardship Council® (FSC) für den Druck sämtlicher Programmredes VDI Wissensforums werden ausschließlich FSC-Papiere verwendet.

