



PROGRAMM
18. und 19. März 2026
Baden-Baden

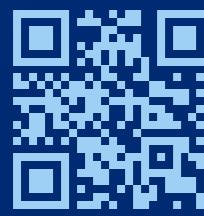
Interieur & Exterieur | Werkstoffe & Oberflächen |
Nachhaltigkeit & Kreislaufwirtschaft |
Digitalisierung & KI

PIAE by VDI

INTERNATIONALER FACHKONGRESS FÜR KUNSTSTOFFE IM AUTOMOBILBAU

Highlights

- **50 Expertenvorträge von OEMs und Top-Zulieferern**
- **Top-Keynotes in and outside of the box**
- **Spotlight-Sessions**
- **Kompakt-Workshops**
- **Parallel-Konferenz zum Thema Hochvoltbatterien**
- **Podiumsdiskussionen**
- **Präsentation innovativer Kunststoffbauteile**
- **Fachausstellung der gesamten Wertschöpfungskette**
- **Große Networking Party im schönsten Saal von Baden-Baden**



Jetzt buchen:
www.piae-europe.de

Mit freundlicher Unterstützung von:



VOLKSWAGEN
AKTIENGESELLSCHAFT

Liebe Leser, Liebe Besucher,

Die PIAE, der **weltweit führende Kongress für Kunststofftechnik im Automobil**, kommt 2026 nach Baden-Baden. Im neuen Look, mit vertrauter Stärke. Seit über vier Jahrzehnten ist sie Heimat für Ideen, die bewegen. Ab 2026 rücken wir innovative kunststofftechnische Entwicklungen der Pkw- und Nutzfahrzeughsteller sowie Trends aus Exterieur, Interieur und Aggregaten noch stärker in den Fokus.

Wir verbinden Tradition mit Aufbruch: bewährtes Know-how trifft auf neue Perspektiven und echten Dialog. Kunststoffe prägen die automobile Zukunft – leichter, nachhaltiger, intelligenter. Auf der PIAE wird das zu gelebter Praxis. Materialtechnologie, Design, Nachhaltigkeit und Digitalisierung greifen hier ineinander und bilden ein integriertes System für die Fahrzeugentwicklung von morgen.

Neu 2026 sind vertiefende **Spotlight-Sessions** zu PU-Beschichtungen, Stoffkreisläufen, Rohstoffsicherheit und Regulatorik, wissenschaftlich fundiert und offen diskutiert. Gleichzeitig präsentieren die **TecPart-Innovationspreisträger** ihre prämierten Bauteile und geben praxisnahe Einblicke in aktuelle Entwicklungen.

Wir reden nicht nur über Werkstoffe – wir gestalten Mobilität neu. Entlang der gesamten Wertschöpfungskette, mit Lösungen, die den Weg vom Prototyp in die Serie ebnen. Als weltweit größter Kongress für kunststofftechnische Anwendungen bleibt die PIAE die führende Plattform für Trends, Innovationen und materialtechnisches Know-how.

Zwei Tage, ein gemeinsamer Antrieb: Impulse setzen. Lösungen zeigen. Zukunft denken. OEMs, Zulieferer und Forschung diskutieren **recycelbare Materialien, Leichtbau, KI-gestützte Prozesse und neue Fertigungskonzepte**.

Parallel erweitert die **Konferenz „Hochvoltbatterien in E-Fahrzeugen“** den fachlichen Horizont, ein echter Mehrwert für alle, die Werkstoff- und Batteriekompetenz gemeinsam denken und in interoperablen Systemen weiterentwickeln möchten, für PIAE-Teilnehmende kostenfrei.

Willkommen in Baden-Baden.

Willkommen in der Welt der Kunststoffe im Automobil.

Top-Speaker



**Dipl.-Ing.
Alexander Bloch**
Chefreporter auto motor
und sport, Motor Presse,
Stuttgart



**Prof. Dr.
Stefan Bratzel**
Direktor, Center of Automotive
Management (CAM),
Bergisch-Gladbach



**Dipl.-Ing. (FH)
Hartmut Häberle**
Technische Beratung Kunststoff-
anwendungen, Traton Group RnD
Germany GmbH, München



**Univ.-Prof. Dr.-Ing.
Christian Hopmann**
Leiter IKV, ikv-RWTH,
Aachen



Hui Zhang
Group Vice President,
Nio



Eröffnungskeynote | 09:00 | 1. Kongresstag

Lost in Transformation? Thesen zur Zukunft der Automobilindustrie in einer Ära hoher Volatilität

Prof. Dr. Stefan Bratzel zählt zu den prägenden Vordenkern der Automobilbranche. Der Gründer des Center of Automotive Management eröffnet den Kongress mit einem Überblick zur Transformation der Industrie, analysiert Markt- und Produktionstrends sowie Innovationen wie Elektromobilität, software-definierte Fahrzeuge und autonomes Fahren und zeigt deren Auswirkungen auf Werkstoffe, Zulieferketten und Technologien.

Keynote | 09:30 | 1. Kongresstag

Hui Zhang, Group Vice President, Nio

Hui Zhang ist Vice President von NIO Europe und leitet das europäische Büro des globalen Elektroauto-Startups. Mit langjähriger Erfahrung in Unternehmensführung, Vertrieb, Einkauf und Supply Chain in Deutschland, China und Großbritannien bringt er fundierte Branchenkenntnis und interkulturelle Expertise in die Automobilindustrie ein.

Keynote | 10:00 | 1. Kongresstag

Interior Konzepte - aus der Sicht eines Autotesters

Dipl.-Ing. Alexander Bloch, einer der bekanntesten Technikvermittler Deutschlands und Chefreporter von auto motor und sport, zeigt in seiner Keynote, wie moderne Interior-Lösungen aus Kundensicht wahrgenommen werden. Er beleuchtet den Spagat zwischen Modernität und Ergonomie und präsentiert aktuelle Erkenntnisse zur Qualitätswahrnehmung deutscher Hersteller.

TOP-THEMEN

Leichtbau & Materialinnovationen

Neue Faserverbunde, Composites und thermoplastische Werkstoffe treiben Effizienz, Designfreiheit und Klimaneutralität voran.

Design & Oberflächentechnologien

Smarte Oberflächen, Lichtintegration und automatisierte Beschichtung definieren das Fahrzeugdesign der Zukunft.

Nachhaltigkeit & Kreislaufwirtschaft

Rezyklate, Monomaterial-Designs und geschlossene Materialkreisläufe als Fundament einer ressourceneffizienten Automobilproduktion.

Künstliche Intelligenz & Digitalisierung

KI-gestützte Prozesse und digitale Zwillinge revolutionieren Entwicklung, Qualitätssicherung und Serienfertigung.

Elektromobilität & Funktionale Werkstoffe

Innovative Kunststoffe und Systemlösungen optimieren Batterietechnik, Thermomanagement und Sicherheit im E-Fahrzeug.

PROGRAMM

1. Kongressstag

MITTWOCH, 18. MÄRZ

AUDITORIUM - PLENUM		
08:50	Begrüßung und Keynotes	
10:30	KAFFEEPAUSE MIT BESUCH DER FACHAUSSTELLUNG & DES AUTOSALONS	
AUDITORIUM KONGRESSSAAL 1 KONGRESSSAAL 2		
11:15	Exterieur-Trends	Interieur-Trends
12:45	MITTAGSPAUSE MIT BESUCH DER FACHAUSSTELLUNG & DES AUTOSALONS	
14:30	PU-Beschichtung	Leichtbau
16:30	KAFFEEPAUSE MIT BESUCH DER FACHAUSSTELLUNG & DES AUTOSALONS	
17:15	Oberflächentechnologien	Werkzeugtechnik
18:15	Ende des 1. Kongressstages	
18:45	PIAE NETWORKING PARTY IM KURHAUS	

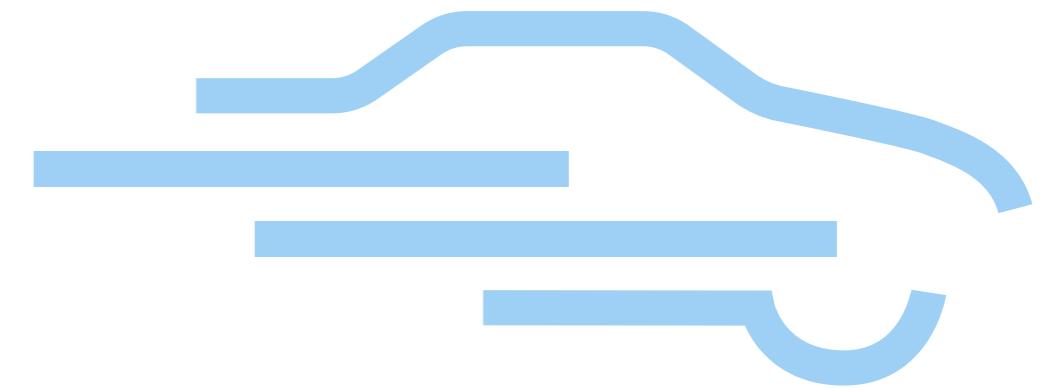
2. Kongressstag

DONNERSTAG, 19. MÄRZ

	AUDITORIUM	KONGRESSSAAL 1	KONGRESSSAAL 2
08:45	Keynote		
09:15	New Material Resources	Interieur	KI-Tools in der Serienproduktion
10:45 Kaffeepause mit Besuch der Fachausstellung & des Autosalons			
11:30	Spotlight-Session	Composite-Trends	Funktionale Werkstoffe
13:00	Mittagspause mit Besuch der Fachausstellung & des Autosalons		
AUDITORIUM KONGRESSSAAL 1 KONGRESSSAAL 2			
14:15	Forschung	Prozess	Produktinnovationen/Technologie
AUDITORIUM - PLENUM			
15:20	Keynote		
15:50	Schlusswort des Kongressleiters		
16:05	Ende der Veranstaltung		

1. Kongressstag

MITTWOCH, 18. MÄRZ



AUDITORIUM - PLENUM

08:50 Begrüßung und Eröffnung durch den Kongressleiter

Dipl.-Ing. Thomas Drescher, Leitung Vorentwicklung und Fahrzeugbeurteilung, Aufbauentwicklung, Volkswagen AG, Wolfsburg

Keynotes

Moderation: Dipl.-Ing. Thomas Drescher, Volkswagen AG

09:00 Lost in Transformation? Thesen zur Zukunft der Automobilindustrie in einer Ära hoher Volatilität

- Hohe Volatilität als „neues Normal“ in der Automobilindustrie
- Markt- und Produktionstrends in automobilen Kernregionen
- Innovationstrends von Automobilherstellern im internationalen Vergleich: Elektromobilität, Software-Definiertes Fahrzeug, Autonomes Fahren

Prof. Dr. Stefan Bratzel, Direktor, Center of Automotive Management (CAM), Bergisch-Gladbach

09:30 Hui Zhang, Group Vice President, Nio

10:00 Interior Konzepte - aus der Sicht eines Autotesters

- Alles Touch oder was? Der Zwiespalt zwischen Modernität und Ergonomie
- Herausforderungen in der Qualitätswahrnehmung deutscher Autohersteller – Ergebnisse aus unserer aktuellen Marktforschung
- Bewertung des Interieur

Dipl.-Ing. Alexander Bloch, Chefreporter auto motor und sport, Motor Presse, Stuttgart

10:30 KAFFEEPAUSE MIT BESUCH DER FACHAUSSTELLUNG & DES AUTOSALONS

AUDITORIUM		
	KONGRESSSAAL 1	KONGRESSSAAL 2
	Exterieur-Trends Moderation: Dipl.-Ing. (FH) Hartmut Häberle, MAN Truck & Bus AG	Interieur-Trends Moderation: Jochen Hardt, Covestro Deutschland AG
11:15	Form & Funktion: Lichtintegration in ein aktives Luftklappen-System <ul style="list-style-type: none"> ■ Lichtintegration in ein aktives Aerodynamik-System ■ Erweiterung von Designflächen auf funktionale Komponenten ■ Multimaterialaufbau Dr.-Ing. Erik Dahl , Advanced Development Engineer, Röchling Automotive SE, Worms	Einsatz des Schaumspritzgießens von TPE als nachhaltige Alternative für Soft-Touch-Anwendungen im Automobilinnenraum <ul style="list-style-type: none"> ■ Nachhaltiges Produktdesign ■ Schaumspritzgießen von TPE ■ Soft-Touch Oberflächen Dipl.-Ing. Sebastian Pirl , Entwicklungsingenieur, Konstruktion & Entwicklung, GK Concept GmbH, Dresden und Luis Pieper, M. Sc. , Co-Autoren: Jan Wolters, M. Sc., Prof. Dr.-Ing. Christian Hopmann, alle Institut für Kunststoffverarbeitung (IKV) in Industrie und Handwerk an der RWTH Aachen
11:45	Aktive Aeroblades in einem SUV: der nächste Schritt in der aktiven Aerodynamik <ul style="list-style-type: none"> ■ Effizienzsteigerung in der Aerodynamik durch den Einsatz eines neuen aktiven Elements ■ Umsetzung der aktiven Aeroblades im Multi-Materialmix ■ Effiziente Entwicklung durch den Einsatz der virtuellen und physischen Absicherung Andreas Kieschke, B. Eng. , Entwicklungsingenieur, Entwicklung Karosserie Exterieur und Nils Wilhelm, M. Eng. , Entwicklungsingenieur, Entwicklung Karosserie Exterieur, Co-Autoren: Dipl.-Ing. Henrik Heidorn, Dipl.-Ing. Ilya Senchenkov, alle Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, Weissach	Die Ästhetik von recyceltem Polypropylen (PP) im Fahrzeuginnenraum - Chancen und Herausforderungen <ul style="list-style-type: none"> ■ Recycelte Kunststoffe in Fahrzeuginnenräumen ■ Aktuelle Fortschritte im mechanischen Recycling ■ Farbraum und Farbeinstellung mit Rezyklaten ■ Balance zwischen Ästhetik und Mechanik DI Georg Grestenberger , Product Manager PP Compounds & recycled PO Compounds, Product Asset Management, Co-Autoren: Dr. Daniela Mileva, Dr. Angelica Legras, alle BOREALIS Polyolefine GmbH, Linz, Österreich
12:15	BMW NA5/6/7 phigital <ul style="list-style-type: none"> ■ Complex headlamp with integrated radar ■ Lens with in-molded decorative foil and heating Dipl.-Ing. Jaka Pelhan , Program Manager and Dipl.-Ing. Tilen Cigale , Chief Development Engineer, Co-authors: Dipl.-Ing. Janez Kastelic, Dr. Andrej Wagner, all of Forvia HELLA, Ljubljana, Slovenia	Post Consumer Rezyklat im automobilen Innenraum - von der Materialentwicklung bis zu geschäumten Serienbauteilen <ul style="list-style-type: none"> ■ Post-Consumer-Rezyklat (PCR) aus Quellen des Dualen Systems ■ Geschäumte Innenraumbauteile im Automobil ■ Werkstoffqualifizierung hinsichtlich Geruch, Emissionen und mechanische Eigenschaften Frank Shockemöhl , Bereichsleiter Technologiemanagement, Pöppelmann Kunststoff Technik, Lohne
12:45	MITTAGSPAUSE MIT BESUCH DER FACHAUSSTELLUNG & DES AUTOSALONS	

App-Funktionen:

- Digitales Kongressprogramm: Erstellen Sie Ihre eigene Agenda
- allgemeine Veranstaltungsinformationen
- Ausstellungs- und Serviceinformationen
- Bewertungs- und Fragefunktionen

Networking-Funktionen:

- Nutzen Sie die Matchmakingfunktion, um mit anderen Teilnehmenden Ihrer Interessengebiete in Kontakt zu treten
- Chatten Sie mit anderen Teilnehmenden oder vereinbaren Sie einen Termin über die Terminvereinbarungsfunktion



AUDITORIUM	KONGRESSSAAL 1	KONGRESSSAAL 2
Spotlight-Session: PU-Beschichtung Moderation: Johannes Götzemann, Magna Exteriors GmbH	Leichtbau Moderation: Dipl.-Ing. Wolfgang Möller, Volkswagen Osnabrück GmbH	Nachhaltigkeit Moderation: Dipl.-Ing. Fabian Groh, AUDI AG
14:30 FrontIQ Light - Die Zukunft der Fahrzeugbeleuchtung: Design und Funktion nahtlos vereint durch 3K-Spritzguss und In-Mold Decoration ■ InMoldDecoration ■ InMoldCoating ■ Lighting ■ Automotive Dipl.-Ing. (FH) Andreas Bierbaumer , Manager Business Development Technology, KraussMaffei Technologies GmbH, Vaterstetten und Fabian Bürkel , Product Manager, Business Area Plastics, LEONHARD KURZ Stiftung & Co. KG, Fürth	Großserienfertigung einer Multifunktionsmulde für ein Fahrzeug aus einem vollflächig tiefgezogenen Organoblech im One-Shot-Verfahren ■ Nachhaltiger Leichtbau ■ Wirtschaftliche Großserienfertigung ■ Einsparung von Treibhausgas-Emissionen Dipl.-Ing. Anton Kempel , Anwendungsentwickler, Kunststoff-Lösungen für die Automobil- und Industriebranche, Pöppelmann Kunststoff-Technik GmbH & Co. KG, Lohne	Simply mono(materials) at Skoda Auto ■ Mono materials ■ Sustainability ■ Design for recycling Dr.-Ing. Dalibor Kopáč , Coordinator of Material Development and Dr. Tereza Silovská , Development Engineer, Co-authors: Dr. Lukáš Zuzánek, Matthias Klaus Reichelt, all of Škoda Auto a.s., Mladá Boleslav, Czech Republic
15:00 Neue Werkzeugtechnologien zur Polyurethanbeschichtung ■ Ausgangspunkt: Notwendigkeit des Inmold-Coating-Prozesses in der Automobilwelt ■ PURedge ■ Anwendung & Nutzen Franz Summerer, B. Sc. , International Project Manager, Summerer Technologies GmbH & Co. KG, Schechen	Leicht, funktional und individuell - Composite- und Presskaschier-Technologien als Schlüssel zur nachhaltigen Innenraumgestaltung im Automobil ■ Leichtbau ■ Composites ■ Oberflächenveredelung Alexander Rekelkamm , Chief Sales Officer und Dipl.-Betriebsw. Rainer Janotta , Chief Technology Officer, beide FRIMO Innovative Technologies GmbH, Lotte	Komplexitätsfalle Nachhaltigkeit? Impulse für die Interieur-Entwicklung ■ Komplexitätsbias überwinden ■ Praktikable Lösungen finden ■ Integration (von Nachhaltigkeit) in Entwicklungsprozesse Jenny Ewert, M. Sc. , Entwicklungingenieurin, Interieur, Türverkleidung und Bodenbeläge, Volkswagen Osnabrück GmbH, Osnabrück und Dennis Wessels, M. Sc. , Systemanalytiker, Umwelt und Datenschutz, Volkswagen Nutzfahrzeuge, Hannover
15:30 PU Lack Fluten - Nachhaltig oder Sondermüll ■ Ressourceneffizienz und Recyclingfähigkeit von Polyurethan-Beschichtungen ■ LCA-Analysen im Vergleich zu gängigen Beschichtungsverfahren ■ Zukunft von werkzeugfallenden Oberflächenanwendungen Dipl.-Ing. Stefan Killmer , Fachreferent für Kunststoffanwendungen im Exterieur, Co-Autor: Marina Engelking, beide Volkswagen AG, Wolfsburg	Duroplast-Spritzgießen von Magnet-Kunststoff-Hybridformteilen für Axialflussmaschinen in High-Performance Anwendungen ■ Werkstoffanforderungen in Bezug auf Magnet-Kunststoff-Hybridformteile ■ Prozessuntersuchungen Duroplast-Insert-Molding ■ Magnet-Kunststoff Adhäsion Robin Sujatta, M. Sc. , Doktorand Prozessentwicklung Kunststofftechnik E-Motor, Co-Autoren: Dr.-Ing. Bernd Schilder, beide Mercedes-Benz AG, Stuttgart, Prof. Dr.-Ing. Volker Schöppner, Kunststofftechnik Paderborn (KTP) – Universität Paderborn	Pilotversuch automotive post-consumer Rezyklate: Fortschritte bei der Kunststoffsortierung und dem physikalischen Recycling von Alt Fahrzeugen ■ Sortierung von Kunststoffen aus Schredderrückständen ■ Reinigung von Polypropylen aus Vorkonzentraten durch physikalisches Recycling ■ Materialprüfung und Anwendungstests Dr. Martin Schlummer , Geschäftsfeldmanager, Verfahrensentwicklung Polymer-Recycling, Co-Autoren: Dagmar Arends, beide Fraunhofer Institut IVV, Freising, Jutta Schöberer, AUDI AG, Ingolstadt
16:00 Panel Talk mit Session-Referenten	Gamechanger bei Strukturbauten: Vom Metall zum Kunststoff ■ Materialsubstitution ■ Fluidinjektion für torsions- & biegesteife Bauteile ■ Partielle lastpfadgerechte Verstärkung mit UD-Tapes Dr. Clemens Kastner , Head of Business Development Automotive & Mobility, ENGEL Austria GmbH	Polyamid Extrusionsschaum für Monomaterial Anwendungen im Automobil ■ Polyamid und Recyclingquoten im Automobil ■ Monomaterial ■ Extrusionsschaum mit optimierten Eigenschaften Jan Geerds, M. Sc. , Angestellter Wissenschaftler, Polymer Engineering – Foam Technologies, Fraunhofer ICT, Pfingstal
16:30 KAFFEEPAUSE MIT BESUCH DER FACHAUSSTELLUNG & DES AUTOSALONS		

AUDITORIUM

KONGRESSSAAL 1

KONGRESSSAAL 2

17:15

Automatisierung trifft Digitaldruck: Erfolgsfaktoren für die Zukunft der Oberflächenveredelung

- Warum sollte die Industrie Digitaldruck stärker beachten?
- Warum braucht es Automatisierung für den Erfolg?
- Wie gelingt die Kombination von Digitaldruck und Automation?

Dr.-Ing. Tim Spiering, Geschäftsführer, Co-Autor: Andreas Braun, M. A., beide fpt Robotik GmbH & Co. KG, Amtzell

STARgate HRS® & GLOW HRS® - two groundbreaking solutions redefining hot runner technology for the automotive industry

- No-paint enabling
- Pin-less Valve gate
- Compact and low maintenance solutions

Remo Soligon, Director Sales Automotive, Co-authors: Massimo Rossi, both of Oerlikon HRSflow, San Polo di Piave, Italy, Grit Reifer, HRSflow GmbH, Raunheim

Materialkreislaufbilder und einheitliche Begriffe - ein Ansatz des VDA für ein gemeinsames Verständnis nachhaltiger und kreislauf-fähiger Materialien entlang der gesamten Wertschöpfungskette

- VDA Empfehlung 268 zu nachhaltigen und kreislauffähigen Materialien
- Basis für einheitliches Verständnis entlang der gesamten Lieferkette
- Materialkreislaufbilder und Glossar
- Differenzierung zwischen Rezyklat und Sekundärmaterial

Dipl.-Ing. Frank Fischer, Werkstoffingenieur, Werkstofftechnik Gesamtfahrzeug, AUDI AG, Ingolstadt, **Janina Nizol, M. Sc.**, Spezialistin Nachhaltigkeit Projekte, Nachhaltigkeit, Kreislaufwirtschaft, BMW Group, München und **Prof. Dr.-Ing. Peter Weidinger**, Leiter Werkstofftechnik, Brose Fahrzeugteile SE & Co., KG, Coburg, Co-Autoren: Dipl.-Ing. Dirk Rainer Lungershausen, Stellantis SA – Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Dr.-Ing. Herbert Negele, BMW Group, München, Michael Alt, Hydrogen Ligands Consulting, Landshut

17:45

Einführung selektiver Beschichtung mittels digitaler Methoden

- Maskierungsfreie Mehrfarbenbeschichtung
- Anpassung Lackmaterial an Prozess
- Numerische Lackiersimulation

Dr. Oliver Tiedje, Geschäftsbereichsleiter, Beschichtungen und multifunktionale Materialien, Co-Autoren: Thomas Hess, Dr. Qiaoyan Ye, alle Fraunhofer-Institut für Produktionstechnik und Automatisierung IPA, Stuttgart

3D-gedruckte Werkzeugeinsätze - Designfreiheit und Prototypen aus Serienmaterial im Spritzguss

- Schnelle Iteration in der Bauteilentwicklung
- Designfreiheit im Spritzguss
- Materialqualifizierung

Dipl.-Ing. Sebastian Krell, Geschäftsführer, SK Industriemodell GmbH, Übach-Palenberg

How to comply with European Automotive Regulations?

- Overview of all the European Automotive Regulations
- Difficulty in ensuring overall consistency
- Exemple of sticking points

Gabrielle Gauge, Expert on Regulatory compliance of materials and their emissions, Materials Engineering, Renault Group, Guyancourt Cedex, France

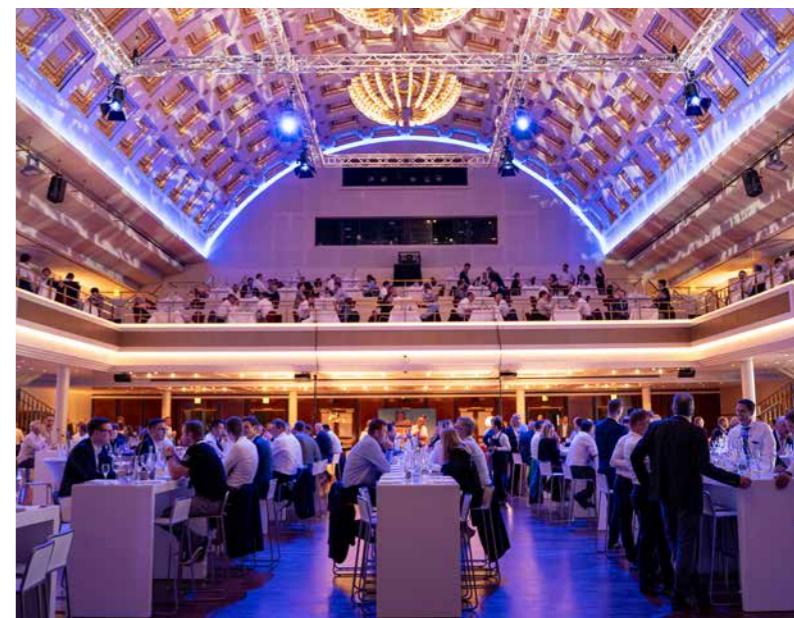
18:15

ENDE DES 1. KONGRESSTAGES

18:45

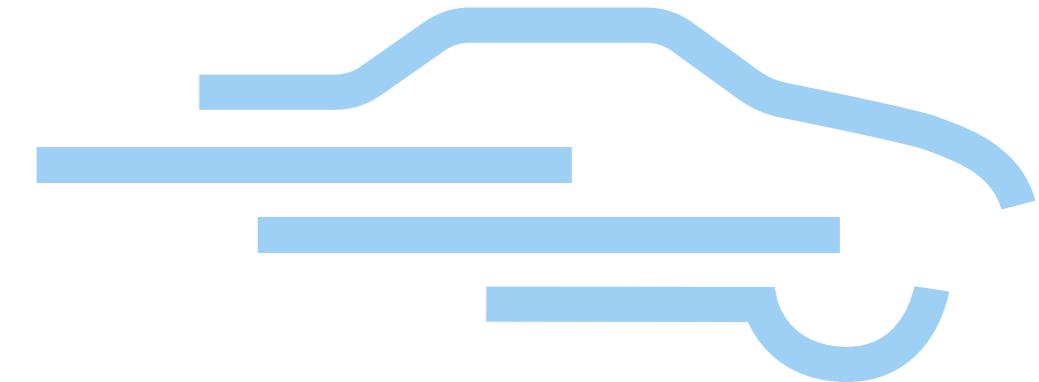
PIAE NETWORKING PARTY IM KURHAUS

Alle Teilnehmenden sind herzlich zu einem kommunikativen Umtrunk mit Buffet eingeladen. Diskutieren Sie mit Ihren Fachkollegen über die Ergebnisse des ersten Veranstaltungstages und knüpfen Sie neue Kontakte. Wir laden Sie herzlich dazu ein und freuen uns, Sie dort begrüßen zu dürfen!



2. Kongressstag

DONNERSTAG, 19. MÄRZ



AUDITORIUM - PLENUM

Keynote

Moderation: Dipl.-Ing. Thomas Drescher, Volkswagen AG

08:45 Think Green. Drive Polymer. - Innovationspfade zwischen Circular Economy und Smart Manufacturing

- Digitale Produkt- und Prozessentwicklung
- Intelligente Werkstoff- und Prozesskombination für kosteneffizienten und nachhaltigen Leichtbau
- Advanced Mechanical Recycling technischer Kunststoffteile

Prof. Dr.-Ing. Christian Hopmann, Lehrstuhlinhaber und Institutsleiter, Institut für Kunststoffverarbeitung (IKV) in Industrie und Handwerk an der RWTH Aachen

AUDITORIUM

New Material Resources

Moderation: Dr. Jenni Meiners, Opel Automobile GmbH

09:15 Entwicklung von Post-Consumer-Recyclaten maritimen Ursprungs und deren Einsatz in Sichtbauteilen im Fahrzeug

- ELV, Kreislaufwirtschaft
- Anforderungen an Werkstoffe/ Polymere fürs Interieur
- Werkstoffqualifizierung

Dipl.-Ing. Simone Börner, Spezialist Werkstoffentwicklung, Entwicklung Gesamtfahrzeug, Werkstoffe und Leichtbau, BMW Group, München und Dipl.-Ing. (FH) Michael Büdinger, Business Development Manager, LyondellBasell, Frankfurt am Main, Co-Autoren: Dr.-Ing. Herbert Negele, BMW Group, Dr. Holger Ahrenberg, LyondellBasell

09:45 Closing the Loop: Painted Bumper Solutions with Recycled Polypropylene

- Development of a circular compound for painted bumper applications
- Recycled feedstock for painted applications
- Sustainability and reduction of carbon footprint

Patrik Rohrer, Application Marketing Manager, Mobility Exterior, Borealis GmbH, Vienna, Austria, Co-authors: Daniela Mileva, Ines Traxler, both of Borealis Polyolefine GmbH, Linz, Austria

KONGRESSSAAL 1

Interieur

Moderation: Dr.-Ing Martin Schneebauer, BMW Group

Untersuchung der Zirkularität von naturfaserverstärkten Compounds für automobile Anwendungen

- Methodenentwicklung zur Bewertung des Recyclings von Naturfasercompounds
- Vorstellung der Ergebnisse verschiedener Kreislaufstudien anhand resultierender Werkstoffeigenschaften
- Optimierungspotenziale der Kreislauffähigkeit von Naturfasercompounds durch Additivierung

Thies Falko Pithan, B. Eng., Entwicklungingenieur, Werkstofftechnik/ Neue Materialien, Co-Autor: Dipl.-Ing. Dominik Malecha, beide Kunststoff-Institut Lüdenscheid GmbH, Lüdenscheid

Partikelschäume in der Kreislaufwirtschaft - Sekundärrohstoffe aus Altfahrzeugen

- Geschlossener Kreislauf des Partikelschaums EPP (expandiertes Polypropylen)
 - Technische Prozesse zur Gewinnung von Sekundärrohstoffen gemäß ELV-Direktive
 - Bauteile im Neufahrzeug mit möglichst hohem Rezyklatanteil
- Jens Grunwald, Business Director, Co-Autor: Dr.-Ing. Michaela Mörl, beide General Industries Deutschland (GID), Kassel

KONGRESSSAAL 2

KI-Tools in der Serienproduktion

Moderation: Prof. Martin Würtele, Technische Hochschule Rosenheim

Von der Datenintegration zur intelligenten Qualitätsüberwachung: KI in der Spritzgussproduktion

- Connectivity als Schlüsseltechnologie für den erfolgreichen Einsatz von KI in der Produktion
- Zellenübergreifende Zusammenführung von Daten aus Prozess, Qualitätsprüfung und Umgebungsbedingungen
- Effizientes Datenhandling in komplexen Prozessketten zur Qualitätsüberwachung in der Kunststofftechnik

Dr. Martin Juhrisch, Symate GmbH, Dresden und Dipl.-Ing. Rüdiger Tinter, Berechnungsingenieur, Produktmanagement Kunststoff, Volkswagen AG, Wolfsburg

Kunststoff-Spritzguss mit Rezyklaten: schneller stabile Qualität produzieren mit KI-Unterstützung, auch bei Materialschwankungen

- Simulations- und reale Daten aus Vorserie kombinieren
- Engineering-KI errechnet Soll-Werte & Toleranzen für Prozessparameter und Chargen
- Online auf Qualität steuern und regeln – mit Rezyklat-Praxisbeispiel

Dipl.-Ing. (FH) Frank Thurner, Geschäftsführer für Entwicklung und Projekte in der Industrie und Dipl.-Ing. Peter Stirnweiß, Lead Engineer und Projektleiter, beide Contech Software & Engineering GmbH, Fürstenfeldbruck

10:15	Mycel Werkstoffe im Interieur <ul style="list-style-type: none"> ■ Bio-Basierte Werkstoffe ■ Anwendungsentwicklung ■ Biotechnologische Herstellung <p>Dr.-Ing. Stefan Caba, Leiter Innovationsfeld Nachhaltigkeit, Innovationen und Arnd Clemens, M. Sc., Entwicklungsingenieur, Body Engineering, beide EDAG Engineering GmbH, Fulda</p>	Closing the Loop: Creating New Tailgates through Advanced PP-LGF Recovery <ul style="list-style-type: none"> ■ Composites recovery ■ Pyrolysis process ■ Circularity <p>Sandeep Kulkarni, Staff Scientist, Automotive Structure & Trim, SABIC, Geleen, The Netherlands and Alessandro Forestieri, EU Circularity Lead, Sustainability, Owens Corning, Besana Brianza, Italy, Co-authors: Jutta Schoberer, AUDI AG, Ingolstadt, Dr.-Ing. Alejandra Bueno, OPmobility SE, Sainte-Julie, France</p>	Nachweis der Prozessstabilität und Bauteilqualität bei der Produktion von Lüftern unter Verwendung schwankender Materialqualitäten und dem Einsatz von künstlicher Intelligenz <ul style="list-style-type: none"> ■ Schwankende Bauteilqualität beim Einsatz von Rezyklaten insb. PCR (ELV Richtlinie) ■ Vollvernetzte Produktionsanlage zur Erfassung von Produktionsdaten in Echtzeit ■ Einsatz von KI zur Erhöhung der Prozessstabilität und Bauteilqualität insbesondere bei Rezyklaten (ELV) <p>Dipl.-Ing. (FH) Jan Wiedemann, Leiter Konzerninnovation und Werkstoffentwicklung, Wirthwein SE, Creglingen</p>
-------	---	--	--

10:45 KAFFEPAUSE MIT BESUCH DER FACHAUSSTELLUNG & DES AUTOSALONS

	AUDITORIUM	KONGRESSSAAL 1	KONGRESSSAAL 2
	Spotlight-Session Stoffkreislauf, Rohstoffsicherheit und Regulatork Moderation: Frank Stammer, TecPart	Composite-Trends Moderation: Dipl.-Journ. (FH) Daniel Schröder, Verein Deutscher Ingenieure e. V.	Funktionale Werkstoffe Moderation: Andreas Bierbaumer, KraussMaffei Technologies GmbH
11:30	Die Rolle der Normung in der europäischen und internationalen Regulierung 20 Min. Kurzvortrag Dipl.-Ing. Matthias Kritzler-Picht , Geschäftsführer FNK, DIN – Normenausschuss Kunststoffe (FNK)	Modulare, langlebige und demontierbare Faserverbundstrukturen für kreislauffähige Fahrzeuge <ul style="list-style-type: none"> ■ Modulare Faserverbundstruktur ■ Reversible Klebeverbindungen ■ Kreislauffähiges Design <p>Alexander Erler, Projektleiter, Body Engineering, Co-Autoren: Dr. Stefan Caba, Paul Marsh, alle EDAG Engineering GmbH, München/Fulda/Leipzig</p>	Multifunktionale und nachhaltige Materialien für Next-Gen-ADAS-Module <ul style="list-style-type: none"> ■ Advanced Driver Assistance Systems (ADAS) ■ Post-Consumer Recycling ■ Laserschweißen <p>Dr.-Ing. Julian Heinisch, Application Engineer und Benjamin Horneff, M. Sc., Application Engineer, beide LG Chem Europe GmbH, Frankfurt am Main</p>
12:00	Wie entwickeln sich die Kosten für Post-Consumer-Rezyklate – Eine Preisprognose 20 Min. Kurzvortrag Klaus Kirr , Associate Partner, Global Operations Circular Economy and Zero Impact, Porsche Consulting GmbH, Frankfurt am Main	Designed for Circularity - Thermoplastic Composites for EV Battery Enclosures <ul style="list-style-type: none"> ■ EV battery enclosure ■ Circularity ■ Thermoplastics <p>Dr.-Ing. Kristian Seidel, General Manager, Teijin Automotive Technologies, Wuppertal</p>	Metal- and Polymer-coated Glass Fibres for Composite EV Applications <ul style="list-style-type: none"> ■ Metal-coated and Polymer-coated Glass Fibres ■ Lightweight & Functional Composite Materials ■ Shielding of Electromagnetic Interference and Fire Protection <p>Neel Savla, M. Sc., Business Development Manager und Simon Schwellenbach, M. Sc., Business Development Engineer, beide FibreCoat GmbH, Aachen</p>
12:30	ELVR-Aktuell - Auswirkungen auf die Wertschöpfungskette der Automobil 20 Min. Kurzvortrag Michael Weigelt , Geschäftsführer, TecPart, Frankfurt am Main	Der Europäische GFK-Markt - Aktuelle Marktentwicklungen und Trends <ul style="list-style-type: none"> ■ Entwicklung des europäischen GFK-Marktes ■ Trends im europäischen Composites-Markt ■ Chancen & Herausforderungen für die GFK-Industrie in Europa <p>Dr. Elmar Witten, Geschäftsführer und Volker Mathes, M. A., Projektmanager, AVK – Industrievereinigung Verstärkte Kunststoffe, Frankfurt am Main</p>	Thermoplastische Lösungen für Batterie Thermomanagement: Pentatonic Thermal+ <ul style="list-style-type: none"> ■ Batterie Thermalmanagement ■ Multischichtfolien ■ Wärmeübergang <p>Gero Mimberg, Senior Manager Thermal Systems & Electronics, Innovation und Dr.-Ing. Moritz Lipperheide, Director Research, Innovation, beide Kautex Textron GmbH & Co.KG, Bonn</p>
13:00	MITTAGSPAUSE MIT BESUCH DER FACHAUSSTELLUNG & DES AUTOSALONS		

AUDITORIUM**Forschung**

Moderation: Prof. Martin Würtele, Technische Hochschule Rosenheim

14:15

Circular Polymer Production Technologies - Ermöglichung der Verwendung von Closed-Loop Polyamiden für Automobilteile

- Herstellung und Verarbeitung von Closed-Loop Polyamiden
- Analytik an Sekundärmaterialien
- Oberflächenvorbehandlung für eine optimale Lackierung

Prof. Dr. Michael Thomas, Leiter, Fraunhofer Center Circular Economy for Mobility CCEM, Wolfsburg und **Dr. André Utgenannt**, OEM-Manager Automotive, Global Strategy and Marketing, DOMO Engineering Materials, Leuna, Co-Autoren: Stefan Hintze, Polytec Group, Lohne, Sujeet Kanani, Tailorlux GmbH, Münster

14:45

Kunststoff als Chance in der E-Mobilität

- Integrativer Spritzgießprozess
- Hybrider Leichtbau
- Kunststoffbatteriesystemgehäuse
- Kunststoffrezyklate

Dr.-Ing. Marko Gernuks, Vertreter von Volkswagen im Vorstand des OHLF e. V., Open Hybrid LabFactory e. V./Volkswagen AG, Wolfsburg und **Dr.-Ing. Werner Berlin**, Wissenschaftlicher Mitarbeiter, Hybrider Leichtbau und Integrierte Formgebung, Institut für Werkzeugmaschinen und Fertigungstechnik, Technische Universität Braunschweig

AUDITORIUM - PLENUM

15:20

Kunststoffanwendungen bei Lkw und Bus - Vier Jahrzehnte Entwicklung von Kunststoffbauteilen im Nutzfahrzeug

- Kunststoffbauteilauslegung ohne digitale Simulationsumgebungen
- Leichtbaupotenziale durch intelligente Kunststoffauslegung – Effizienzsteigerung bei Lkw- und Buskomponenten
- Kunststoffeinsatz zur Steigerung der Wettbewerbsfähigkeit
- Wirtschaftlichkeit ab Losgröße 1 im Exterieur

Dipl.-Ing. (FH) Hartmut Häberle, Technische Beratung Kunststoffanwendungen, Traton Group RnD Germany GmbH, München

15:50

SCHLUSSWORT DES KONGRESSLEITERS

16:00

ENDE DER VERANSTALTUNG**KONGRESSSAAL 1****Prozess**

Moderation: Roger Kaufmann, GK Concept GmbH

Die Windleitblende des MAN TG3 - PC/ABS-Rezyklat lackiert mit 1.000 Farben pro Jahr Von der Idee zur Serie

- Qualitätsabsicherung beim Rezyklatlathersteller
- Absicherung Lieferfähigkeit Rezyklat an Spritzgießer (Plan B)
- Absicherung Lieferfähigkeit Bauteile an Lackierer/OEM
- Mehraufwand Rezyklat gegenüber Neuware

Dipl.-Ing. (FH) Hartmut Häberle, Technische Beratung Kunststoffanwendungen, Traton Group RnD Germany GmbH, München

KONGRESSSAAL 2**Produktinnovationen/Technologie**

Moderation: Dipl.-Journ. (FH) Daniel Schröder, Verein Deutscher Ingenieure e. V.

Recyclinggerechte thermoplastische Faser-Kunststoff-Verbund-Leichtbaustrukturen für den Fahrzeugbau

- Thermoplastische Faser-Kunststoff-Verbund-Bauweisen
- Seriengerechte Fertigungsprozesse
- Kreislaufwirtschaft und Recycling

Dipl.-Ing. Alexander Liebsch, Wissenschaftlicher Mitarbeiter, Leiter Fachgruppe Thermoplastverfahren, Co-Autoren: Dipl.-Ing. Daniel Wohlfahrt, Prof. Dr.-Ing. habil Maik Gude, alle ILK – Institut für Leichtbau und Kunststofftechnik, Technische Universität Dresden

Biobasierte Kunststoffe in technischen und Langzeitanwendungen

- Biobasierte Kunststoffe
- Beständigkeit
- Langzeitanwendungen

Prof. Dr.-Ing. Christian Bonten, Leiter des Instituts für Kunststofftechnik, Co-Autor: Michael Seitz, M. Sc., beide Institut für Kunststofftechnik, Universität Stuttgart

AUSSTELLUNG & SPONSORING

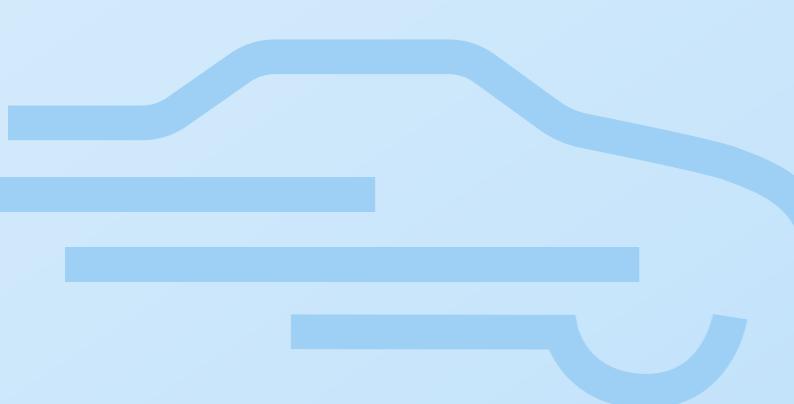
Wo Ideen Wirklichkeit werden: Die PIAE-Fachausstellung

Innovation zum Anfassen: Werkstoffe, Prozesse und Bauteile – direkt im Dialog mit Expertinnen und Experten.

Die **Fachausstellung der PIAE** ist mehr als Begleitprogramm – sie ist Herzstück und Treffpunkt. Sie zeigt, wohin sich die Kunststoffbranche bewegt, und schafft den Raum für echtes **Networking und fundierten Austausch auf Augenhöhe**.

Rund **70 Aussteller aus dem In- und Ausland** präsentieren, was heute schon morgen möglich macht: innovative Werkstoffe und Additive, smarte Verarbeitungstechnologien, präzise Bauteile und komplette Systemlösungen entlang der automobilen Wertschöpfungskette. Damit zählt die Ausstellung zu den **größten Branchentreffen für Kunststoffe im Automobil**.

Hier erleben Sie Neuheiten nicht nur auf Folien – sondern live. Entdecken Sie maßgeschneiderte Leichtbaukonzepte, hochwertige Oberflächen, Designinnovationen und praxis-taugliche Nachhaltigkeitsansätze. **Im direkten Gespräch mit Expertinnen und Experten aus Industrie und Forschung werden Ideen zu Projekten – und Projekte zu Lösungen.**



AUSSTELLER PIAE 2026



AUTOSALON

Kunststofftechnik am realen Fahrzeug erleben

Im Autosalon werden aktuelle Serienfahrzeuge und visuelle Konzeptstudien namhafter Hersteller gezeigt – zum Anfassen, zum Vergleichen, zum Lernen.
Hier wird sichtbar, wie Design, Funktion und Material-einsatz ineinander greifen: vom Exterieur über den Innenraum bis zu tragenden Strukturen.

Was Sie vor Ort erleben:

- Kunststoffanwendungen direkt am Fahrzeug erklärt
- Leichtbau, Oberflächen, Akustik, Thermomanagement – praxisnah und im Detail
- Austausch mit Expertinnen und Experten aus Entwicklung, Material- und Prozesswelt



© Porsche AG



© Porsche AG



© Porsche AG



© MAN Truck & Bus SE



© AUDI AG



© T. Michel Formenbau GmbH & Co. KG



© Ford Werke GmbH



© BMW Group

Ihre Chance zur Beteiligung

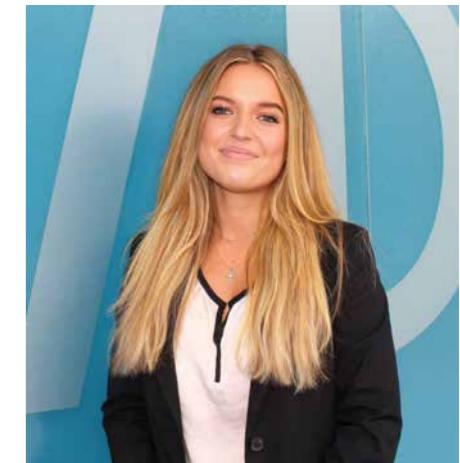
Machen Sie Ihr Unternehmen und Ihre Innovationen sichtbar – als Aussteller, Sponsor oder mit der Präsentation eines Fahrzeugmodells/einer Konzeptstudie im Autosalon.

Profitieren Sie von:

- hoher Fachkompetenz vor Ort
- klar fokussierter Zielgruppe
- direktem Zugang zu OEMs, Zulieferern und Forschung

Sie möchten aktiv dabei sein?

Wir beraten Sie zu Paketen, Flächen und Exponaten.



Elena Langenfels
Projektreferentin Ausstellung
& Sponsoring
Telefon: +49 211 6214-8662
E-Mail: langenfels@vdi.de

MEDIENPARTNER

adhäsion KLEBEN + DICHTEN

K ZEITUNG
Das Branchenblatt
der Kunststoffindustrie

JOINING
PLASTICS

K-PROFI
Impulse für Kunststoffverarbeiter | www.k-profi.de

 **Renewable
Carbon
Plastics**
MAGAZINE

KOOPERATIONSPARTNER

TecPart
Verband Technische Kunststoff-Produkte e.V.

 **PLASTICS**
EUROPE
Enabling a sustainable future

Mitglieder des Programmausschuss

KONGRESSLEITUNG



Dipl.-Ing. Thomas Drescher,
Leitung Vorentwicklung und Fahr-
zeugbeurteilung, Aufbauentwicklung,
Volkswagen AG, Wolfsburg

UNTERSTÜTZENDES EXPERTENPREMIUM



Andreas Bierbaumer,
KraussMaffei Technolo-
gies GmbH, Parsdorf



Johannes Götzemann,
Magna Exteriors GmbH,
Altbach



Jochen Hardt,
Covestro Deutschland
AG, Leverkusen

PROGRAMMAUSSCHUSS



Pascal Bertens,
DAF Trucks N.V.,
Eindhoven, Niederlande



Dr. Christian Bornhorst,
Volkswagen AG,
Wolfsburg



Dipl.-Ing. Fabian Groh,
AUDI AG, Neckarsulm



**Dipl.-Ing. (FH) Hartmut
Häberle,** MAN Truck &
Bus AG, München



Roger Kaufmann,
GK Concept GmbH,
Dresden



Prof. Martin Würtele,
Technische Hochschule
Rosenheim



Dr. Steffen Höltzel, Dr.
Ing. h.c.F. Porsche AG,
Weissach



**Dipl.-Ing. (TH)
Werner Jakobs,** Ford-
Werke GmbH, Köln



Dr. Gérard Liraut,
Renault Group, Guyan-
court Cedex, Frankreich



Dr. Jenni Meiners,
Opel Automobile GmbH,
Rüsselsheim



**Dipl.-Ing. Wolfgang
Möller,** Volkswagen
Osnabrück GmbH



**Dr.-Ing Martin
Schneebauer,** BMW
Group, München



**Dipl.-Journ. (FH) Daniel
Schröder,** VDI e. V.,
Düsseldorf



VDI-Gesellschaft Materials Engineering (GME)

Die **VDI-Gesellschaft Materials Engineering** vernetzt gezielt
Experten aus Wirtschaft und anwendungsnaher Wissenschaft,
um aktuelle Bauteil- und Produktfragen aus Sicht der Werkstoffe und
ihrer Technologien zu diskutieren und die erarbeiteten Lösungsansätze
dem Netzwerk der Ingenieure in diesem Bereich zur Verfügung
stellen zu können.

www.vdi.de/gme

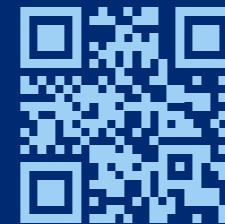
Anmeldung

Reguläre Teilnahmegebühr
1.690 € (zzgl. MwSt.)

Early Bird bis 31. Dezember 2025
1.490 € (zzgl. MwSt.)

Folgende Leistungen sind im Ticket enthalten:

- Eintritt zum gesamten Kongress
- Zugang zur Parallelveranstaltung „Hochvoltbatterien“
- Digitale Event-Dokumentation
- Verpflegung während der Pausen
- Mittagessen an beiden Kongresstagen
- Zugang zur Fachausstellung und zum Autosalon
- Abendveranstaltung
- Zugang zu Workshops mit Anmeldung



Jetzt buchen:
www.piae-europe.de



Veranstaltungsorte und Zimmerbuchung

Kongressort

Kongresshaus Baden-Baden
Augustaplatz 10, 76530 Baden-Baden
www.kongresshaus.de

Zimmerreservierung

Für die Teilnehmenden wurden Zimmerkontingente reserviert. Ein Online-Reservierungsformular finden Sie unter www.vdi-wissensforum.de/piae/teilnahmefinfos/.

Bitte buchen Sie Ihr Zimmer frühzeitig. Andere Hotelbuchungen können Sie über unseren kostenlosen Buchungsservice www.vdi-wissensforum.de/hrs vornehmen.

Kongressleistungen

Im Leistungsumfang sind die digitalen Veranstaltungsunterlagen, Pausengetränke, Mittagessen und die Abendveranstaltung am 1. Kongresstag enthalten. Die Veranstaltungsunterlagen sind online verfügbar. Zugangsdaten werden den Teilnehmenden vor der Veranstaltung elektronisch zugestellt. Weitere Informationen finden Sie in unseren AGB.

Kongresssprachen

Deutsch und Englisch
(mit einseitiger Simultan-Übersetzung
Deutsch → Englisch)

PARALLEL-KONFERENZ

Hochvoltbatterien in E-Fahrzeugen

Der Einsatz von Kunststoffen in Hochvoltbatterien spielt eine immer zentralere Rolle – von strukturellen Gehäusekomponenten über elektrische Isolierung bis hin zu thermischem Management und Sicherheitsarchitektur. Die Parallel-Konferenz zeigt, welche neuen Anforderungen die Batterietechnologie an Materialien, Verarbeitung und Design stellt und wie innovative Polymerlösungen maßgeblich zur Leistungsfähigkeit moderner Batteriesysteme beitragen.

Treffen Sie hier führende Unternehmen und renommierte Expertinnen und Experten, die neu-este **Entwicklungen und Trends der Energiespeicher der Zukunft** präsentieren. Nutzen Sie diese Gelegenheit zum Austausch und erweitern Sie Ihr Netzwerk in diesem dynamischen Technologiefeld. **Alle PIAE-Teilnehmende können auch kostenfrei an der Hochvoltbatterie-Konferenz teilnehmen.**

Die Programm-Highlights

Vortrag von Lin Wenpei, CATL Europe

Thema: The European Footprint of CATL
11:15 Uhr, 18.03.2026

Programm:



Vortrag von Ulrich Zimmer, TRATON

Thema: Future Demands on High Voltage
Battery Design to enable circular solutions
11:45 Uhr, 18.03.2026

Vortrag von David Schmid, Porsche

Thema: Werkstoffe im Bereich
Zellzwischenmaterialien
14:30 Uhr, 18.03.2025





Wissensforum

VDI-Platz 1 | 40468 Düsseldorf | **Phone** +49 211 6214-201 | **Fax** +49 211 6214-154
Mail wissensforum@vdi.de | **Web** www.piae-europe.com