



# PROGRAMM

18. und 19. März 2026  
Baden-Baden

Interieur & Exterieur | Werkstoffe & Oberflächen |  
Nachhaltigkeit & Kreislaufwirtschaft |  
Digitalisierung & KI



## INTERNATIONALER FACHKONGRESS FÜR KUNSTSTOFFE IM AUTOMOBILBAU

### Highlights

- 50 Expertenvorträge von OEMs und Top-Zulieferern
- Top-Keynotes in and outside of the box
- Spotlight-Sessions
- Kompakt-Workshops
- Parallel-Konferenz zum Thema Hochvoltbatterien
- Podiumsdiskussionen
- Präsentation innovativer Kunststoffbauteile
- Fachaussstellung der gesamten Wertschöpfungskette
- Große Networking Party im schönsten Saal von Baden-Baden



Jetzt buchen:  
[www.piae-europe.de](http://www.piae-europe.de)

Mit freundlicher Unterstützung von:



## Liebe Leser, Liebe Besucher,

Die PIAE, der weltweit führende Kongress für Kunststofftechnik im Automobil, kommt 2026 nach Baden-Baden. Im neuen Look, mit vertrauter Stärke. Seit über vier Jahrzehnten ist sie Heimat für Ideen, die bewegen. Ab 2026 rücken wir innovative kunststofftechnische Entwicklungen der Pkw- und Nutzfahrzeughersteller sowie Trends aus Exterieur, Interieur und Aggregaten noch stärker in den Fokus.

Wir verbinden Tradition mit Aufbruch: bewährtes Know-how trifft auf neue Perspektiven und echten Dialog. Kunststoffe prägen die automobiler Zukunft – leichter, nachhaltiger, intelligenter. Auf der PIAE wird das zu gelebter Praxis. Materialtechnologie, Design, Nachhaltigkeit und Digitalisierung greifen hier ineinander und bilden ein integriertes System für die Fahrzeugentwicklung von morgen.

Neu 2026 sind vertiefende **Spotlight-Sessions** zu PU-Beschichtungen, Stoffkreisläufen, Rohstoffsicherheit und Regulatorik, wissenschaftlich fundiert und offen diskutiert. Gleichzeitig präsentieren die **TecPart-Innovationspreisträger** ihre prämierten Bauteile und geben praxisnahe Einblicke in aktuelle Entwicklungen.

Wir reden nicht nur über Werkstoffe – wir gestalten Mobilität neu. Entlang der gesamten Wertschöpfungskette, mit Lösungen, die den Weg vom Prototyp in die Serie ebnen. Als weltweit größter Kongress für kunststofftechnische Anwendungen bleibt die PIAE die führende Plattform für Trends, Innovationen und materialtechnisches Know-how.

Zwei Tage, ein gemeinsamer Antrieb: Impulse setzen. Lösungen zeigen. Zukunft denken. OEMs, Zulieferer und Forschung diskutieren **recyclbare Materialien, Leichtbau, KI-gestützte Prozesse und neue Fertigungskonzepte**.

Parallel erweitert die Konferenz „Hochvoltbatterien in E-Fahrzeugen“ den fachlichen Horizont, ein echter Mehrwert für alle, die Werkstoff- und Batteriekompetenz gemeinsam denken und in interoperablen Systemen weiterentwickeln möchten, für PIAE-Teilnehmende kostenfrei.

Willkommen in Baden-Baden.

Willkommen in der Welt der Kunststoffe im Automobil.

## Top-Speaker



**Dipl.-Ing.  
Alexander Bloch**

Chefreporter auto motor  
und sport, Motor Presse,  
Stuttgart



**Prof. Dr.  
Stefan Bratzel**

Direktor, Center of Automotive  
Management (CAM),  
Bergisch-Gladbach



**Dipl.-Ing. (FH)  
Hartmut Häberle**

Technische Beratung Kunststoff-  
anwendungen, Traton Group RnD  
Germany GmbH, München



**Univ.-Prof. Dr.-Ing.  
Christian Hopmann**

Leiter IKV, ikv-RWTH,  
Aachen



**Hui Zhang**

Group Vice President,  
Nio



### Eröffnungsk keynote | 09:00 | 1. Kongresstag

#### Lost in Transformation? Thesen zur Zukunft der Automobilindustrie in einer Ära hoher Volatilität

Prof. Dr. Stefan Bratzel zählt zu den prägenden Vordenkern der Automobilbranche. Der Gründer des Center of Automotive Management eröffnet den Kongress mit einem Überblick zur Transformation der Industrie, analysiert Markt- und Produktionstrends sowie Innovationen wie Elektromobilität, software-definierte Fahrzeuge und autonomes Fahren und zeigt deren Auswirkungen auf Werkstoffe, Zulieferketten und Technologien.

### Keynote | 09:30 | 1. Kongresstag

#### Hui Zhang, Group Vice President, Nio

Hui Zhang ist Vice President von NIO Europe und leitet das europäische Büro des globalen Elektroauto-Startups. Mit langjähriger Erfahrung in Unternehmensführung, Vertrieb, Einkauf und Supply Chain in Deutschland, China und Großbritannien bringt er fundierte Branchenkenntnis und interkulturelle Expertise in die Automobilindustrie ein.

### Keynote | 10:00 | 1. Kongresstag

#### Interior Konzepte – aus der Sicht eines Autotesters

Dipl.-Ing. Alexander Bloch, einer der bekanntesten Technikvermittler Deutschlands und Chefreporter von auto motor und sport, zeigt in seiner Keynote, wie moderne Interior-Lösungen aus Kundensicht wahrgenommen werden. Er beleuchtet den Spagat zwischen Modernität und Ergonomie und präsentiert aktuelle Erkenntnisse zur Qualitätswahrnehmung deutscher Hersteller.

# TOP-THEMEN

## Leichtbau & Materialinnovationen

Neue Faserverbunde, Composites und thermoplastische Werkstoffe treiben Effizienz, Designfreiheit und Klimaneutralität voran.

## Design & Oberflächentechnologien

Smarte Oberflächen, Lichtintegration und automatisierte Beschichtung definieren das Fahrzeugdesign der Zukunft.

## Nachhaltigkeit & Kreislaufwirtschaft

Rezyklate, Monomaterial-Designs und geschlossene Materialkreisläufe als Fundament einer ressourceneffizienten Automobilproduktion.

## Künstliche Intelligenz & Digitalisierung

KI-gestützte Prozesse und digitale Zwillinge revolutionieren Entwicklung, Qualitätssicherung und Serienfertigung.

## Elektromobilität & Funktionale Werkstoffe

Innovative Kunststoffe und Systemlösungen optimieren Batterietechnik, Thermomanagement und Sicherheit im E-Fahrzeug.



# PROGRAMM

## 1. Kongresstag

MITTWOCH, 18. MÄRZ

	AUDITORIUM - PLENUM		
08:50	Begrüßung und Keynotes		
10:30	KAFFEEPAUSE MIT BESUCH DER FACHAUSSTELLUNG & DES AUTOSALONS		
	AUDITORIUM	KONGRESSSAAL 1	KONGRESSSAAL 2
11:15	Exterieur-Trends	Interieur-Trends	KI-Trends
12:45	MITTAGSPAUSE MIT BESUCH DER FACHAUSSTELLUNG & DES AUTOSALONS		
14:30	PU-Beschichtung	Leichtbau	Nachhaltigkeit
16:30	KAFFEEPAUSE MIT BESUCH DER FACHAUSSTELLUNG & DES AUTOSALONS		
17:15	Oberflächentechnologien	Werkzeugtechnik	Regularien und Definitionen
18:15	Ende des 1. Kongresstages		
18:45	PIAE NETWORKING PARTY IM KURHAUS		

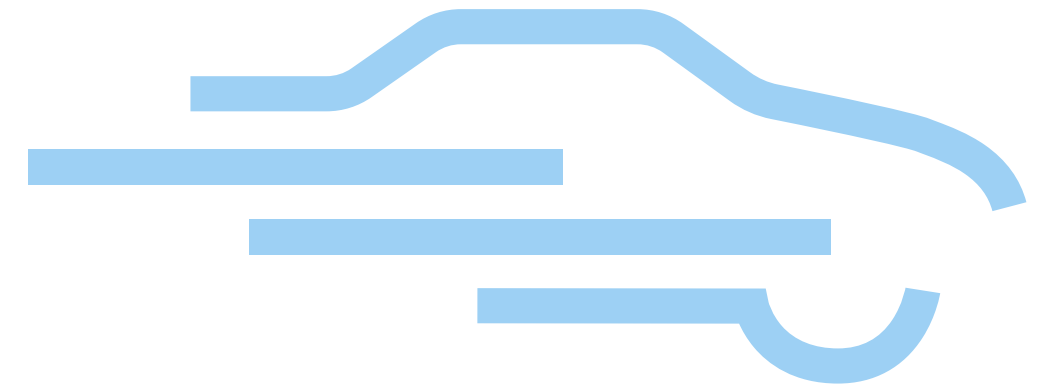
## 2. Kongresstag

DONNERSTAG, 19. MÄRZ

	AUDITORIUM	KONGRESSSAAL 1	KONGRESSSAAL 2
08:45	Keynote		
09:15	New Material Resources	Interieur	KI-Tools in der Serienproduktion
10:45	Kaffeepause mit Besuch der Fachausstellung & des Autosalons		
11:30	Spotlight-Session	Composite-Trends	Funktionale Werkstoffe
13:00	Mittagspause mit Besuch der Fachausstellung & des Autosalons		
	AUDITORIUM	KONGRESSSAAL 1	KONGRESSSAAL 2
14:15	Forschung	Prozess	Produktinnovationen/ Technologie
	AUDITORIUM - PLENUM		
15:20	Keynote		
15:50	Schlusswort des Kongressleiters		
16:05	Ende der Veranstaltung		

# 1. Kongresstag

## MITTWOCH, 18. MÄRZ



### AUDITORIUM – PLENUM

**08:50 Begrüßung und Eröffnung durch den Kongressleiter**

Dipl.-Ing. Thomas Drescher, Leitung Vorentwicklung und Fahrzeugbeurteilung, Aufbauentwicklung, Volkswagen AG, Wolfsburg

**Keynotes**

Moderation: Dipl.-Ing. Thomas Drescher, Volkswagen AG

**09:00 Lost in Transformation? Thesen zur Zukunft der Automobilindustrie in einer Ära hoher Volatilität**

- Hohe Volatilität als „neues Normal“ in der Automobilindustrie
- Markt- und Produktionstrends in automobilen Kernregionen
- Innovationstrends von Automobilherstellern im internationalen Vergleich: Elektromobilität, Software-Definiertes Fahrzeug, Autonomes Fahren

Prof. Dr. Stefan Bratzel, Direktor, Center of Automotive Management (CAM), Bergisch-Gladbach

**09:30 Hui Zhang, Group Vice President, Nio****10:00 Interior Konzepte – aus der Sicht eines Autotesters**

- Alles Touch oder was? Der Zwiespalt zwischen Modernität und Ergonomie
- Herausforderungen in der Qualitätswahrnehmung deutscher Autohersteller – Ergebnisse aus unserer aktuellen Marktforschung
- Bewertung des Interieur

Dipl.-Ing. Alexander Bloch, Chefreporter auto motor und sport, Motor Presse, Stuttgart

**10:30 KAFFEPAUSE MIT BESUCH DER FACHAUSSTELLUNG & DES AUTOSALONS**

## AUDITORIUM

## Exterieur-Trends

**Moderation:** Dipl.-Ing. (FH) Hartmut Häberle, MAN Truck & Bus AG

### 11:15 Form & Funktion: Lichtintegration in ein aktives Luftklappen-system

- Lichtintegration in ein aktives Aerodynamik-System
- Erweiterung von Designflächen auf funktionale Komponenten
- Multimaterialaufbau

**Dr.-Ing. Erik Dahl**, Advanced Development Engineer, Röchling Automotive SE, Worms

### 11:45 Aktive Aeroblades in einem SUV: der nächste Schritt in der aktiven Aerodynamik

- Effizienzsteigerung in der Aerodynamik durch den Einsatz eines neuen aktiven Elements
- Umsetzung der aktiven Aeroblades im Multi-Materialmix
- Effiziente Entwicklung durch den Einsatz der virtuellen und physischen Absicherung

**Andreas Kieschke, B. Eng.**, Entwicklungsingenieur, Entwicklung Karosserie Exterieur und **Nils Wilhelm, M. Eng.**, Entwicklungsingenieur, Entwicklung Karosserie Exterieur, Co-Autoren: Dipl.-Ing. Henrik Heidorn, Dipl.-Ing. Ilya Senchenkov, alle Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, Weissach

### 12:15 BMW NA5/6/7 phygital

- Complex headlamp with integrated radar
- Lens with in-molded decorative foil and heating

**Dipl.-Ing. Jaka Pelhan**, Program Manager and **Dipl.-Ing. Tilen Cigale**, Chief Development Engineer, Co-authors: Dipl.-Ing. Janez Kastelic, Dr. Andrej Wagner, all of Forvia HELLA, Ljubljana, Slovenia

### 12:45 MITTAGSPAUSE MIT BESUCH DER FACHAUSSTELLUNG & DES AUTOSALONS

## KONGRESSSAAL 1

## Interieur-Trends

**Moderation:** Jochen Hardt, Covestro Deutschland AG

### Einsatz des Schaumspritzgießens von TPE als nachhaltige Alternative für Soft-Touch-Anwendungen im Automobilinnenraum

- Nachhaltiges Produktdesign
- Schaumspritzgießen von TPE
- Soft-Touch Oberflächen

**Dipl.-Ing. Sebastian Pirl**, Entwicklungsingenieur, Konstruktion & Entwicklung, GK Concept GmbH, Dresden und **Luis Pieper, M. Sc.**, Co-Autoren: Jan Wolters, M. Sc., Prof. Dr.-Ing. Christian Hopmann, alle Institut für Kunststoffverarbeitung (IKV) in Industrie und Handwerk an der RWTH Aachen

### Die Ästhetik von recyceltem Polypropylen (PP) im Fahrzeuginnenraum – Chancen und Herausforderungen

- Recycelte Kunststoffe in Fahrzeuginnenräumen
- Aktuelle Fortschritte im mechanischen Recycling
- Farbraum und Farbeinstellung mit Rezyklaten
- Balance zwischen Ästhetik und Mechanik

**DI Georg Grestenberger**, Product Manager PP Compounds & recycled PO Compounds, Product Asset Management, Co-Autoren: Dr. Daniela Mileva, Dr. Angelica Legras, alle BOREALIS Polyolefine GmbH, Linz, Österreich

### Post Consumer Rezyklat im automobilen Innenraum – von der Materialentwicklung bis zu geschäumten Serienbauteilen

- Post-Consumer-Rezyklat (PCR) aus Quellen des Dualen Systems
- Geschäumte Innenraumbauteile im Automobil
- Werkstoffqualifizierung hinsichtlich Geruch, Emissionen und mechanische Eigenschaften

**Frank Schockemöhle**, Bereichsleiter Technologiemanagement, Pöppelmann Kunststoff Technik, Lohne

## KONGRESSSAAL 2

## KI-Trends

**Moderation:** Dipl.-Ing. (TH) Werner Jakobs, Ford-Werke GmbH

### Sinnvoller Einsatz von KI beim Spritzgießen technisch anspruchsvoller Teile

- Wieso und wann intelligente Optimierungstools beim Stand-alone oder integrierten Spritzgießen einsetzen
- Wie funktioniert – live gelernte und situativ optimierte Parametervorschläge
- Typische reale Anwendungsfälle, die funktionieren – technisch + wirtschaftlich
- Go-See: Wo kann man sich so etwas live angucken und Erfahrungen sammeln?

**Felix Georg Müller**, CEO und Co-Founder, Plus10 GmbH, Augsburg

### From Household Plastic Waste to Car Interior—Applying AI-Based Gas Sensors for Odor Characterization of Recyclates

- Household plastic waste in car interior
- Odor behavior of recycled plastics
- AI-based gas sensors for odor characterization of plastics

**Tobias Baeyens, M. Sc.**, PhD Student, Corporate Research and **Dr.-Ing. Daniel Kugele**, Project Lead, Corporate Research, Co-author: Michael Wolf, M. Sc., all of Robert Bosch GmbH, Renningen

### Virtuelle Prozesse, reale Vorteile: Der digitale Zwilling im automobilen Klebprozess

- Automatisierte Anlage für Heckspoiler-Verklebung
- Digitaler Zwilling zur Prozesssimulation und -optimierung
- Echtzeit-Analyse & VR-gestützte Planung

**Gerd Haag**, Senior Manager Dispensing Technology, Central Support und **Erik Beckmann**, Team Lead Digital Service, Central Support, beide RAMPF Production Systems GmbH & Co. KG, Zimmern o. R.



#### App-Funktionen:

- Digitales Kongressprogramm: Erstellen Sie Ihre eigene Agenda
- allgemeine Veranstaltungsinformationen
- Ausstellungs- und Serviceinformationen
- Bewertungs- und Fragefunktionen

#### Networking-Funktionen:

- Nutzen Sie die Matchmakingfunktion, um mit anderen Teilnehmenden Ihrer Interessengebiete in Kontakt zu treten
- Chatten Sie mit anderen Teilnehmenden oder vereinbaren Sie einen Termin über die Terminvereinbarungsfunktion



AUDITORIUM	KONGRESSSAAL 1	KONGRESSSAAL 2
<p><b>Spotlight-Session: PU-Beschichtung</b></p> <p><b>Moderation:</b> Johannes Götzelmann, Magna Exteriors GmbH</p>	<p><b>Leichtbau</b></p> <p><b>Moderation:</b> Dipl.-Ing. Wolfgang Möller, Volkswagen Osnabrück GmbH</p>	<p><b>Nachhaltigkeit</b></p> <p><b>Moderation:</b> Dipl.-Ing. Fabian Groh, AUDI AG</p>
<p><b>14:30 FrontIQ Light – Die Zukunft der Fahrzeugbeleuchtung: Design und Funktion nahtlos vereint durch 3K-Spritzguss und In-Mold Decoration</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>■ InMoldDecoration</li><li>■ InMoldCoating</li><li>■ Lighting</li><li>■ Automotive</li></ul> <p><b>Dipl.-Ing. (FH) Andreas Bierbaumer</b>, Manager Business Development Technology, KraussMaffei Technologies GmbH, Vaterstetten und <b>Fabian Bürkel</b>, Product Manager, Business Area Plastics, LEONHARD KURZ Stiftung &amp; Co. KG, Fürth</p>	<p><b>Großserienfertigung einer Multifunktionsmulde für ein Fahrzeug aus einem vollflächig tiefgezogenen Organoblech im One-Shot-Verfahren</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>■ Nachhaltiger Leichtbau</li><li>■ Wirtschaftliche Großserienfertigung</li><li>■ Einsparung von Treibhausgas-Emissionen</li></ul> <p><b>Dipl.-Ing. Anton Kempel</b>, Anwendungsentwickler, Kunststoff-Lösungen für die Automobil- und Industriebranche, Pöppelmann Kunststoff-Technik GmbH &amp; Co. KG, Lohne</p>	<p><b>Simply mono(materials) at Skoda Auto</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>■ Mono materials</li><li>■ Sustainability</li><li>■ Design for recycling</li></ul> <p><b>Dr.-Ing. Dalibor Kopáč</b>, Coordinator of Material Development and <b>Dr. Tereza Silovská</b>, Development Engineer, Co-authors: Dr. Lukáš Zuzánek, Matthias Klaus Reichelt, all of Škoda Auto a.s., Mladá Boleslav, Czech Republic</p>
<p><b>15:00 Neue Werkzeugtechnologien zur Polyurethanbeschichtung</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>■ Ausgangspunkt: Notwendigkeit des Inmold-Coating-Prozesses in der Automobilwelt</li><li>■ PURedge</li><li>■ Anwendung &amp; Nutzen</li></ul> <p><b>Franz Summerer, B. Sc.</b>, International Project Manager, Summerer Technologies GmbH &amp; Co. KG, Schechen</p>	<p><b>Leicht, funktional und individuell – Composite- und Presskaschier-Technologien als Schlüssel zur nachhaltigen Innenraumgestaltung im Automobil</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>■ Leichtbau</li><li>■ Composites</li><li>■ Oberflächenveredelung</li></ul> <p><b>Alexander Rekelkamm</b>, Chief Sales Officer und <b>Dipl.-Betriebsw. Rainer Janotta</b>, Chief Technology Officer, beide FRIMO Innovative Technologies GmbH, Lotte</p>	<p><b>Komplexitätsfalle Nachhaltigkeit? Impulse für die Interieur-Entwicklung</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>■ Komplexitätsbias überwinden</li><li>■ Praktikable Lösungen finden</li><li>■ Integration (von Nachhaltigkeit) in Entwicklungsprozesse</li></ul> <p><b>Jenny Ewert, M. Sc.</b>, Entwicklungsingenieurin, Interieur, Türverkleidung und Bodenbeläge, Volkswagen Osnabrück GmbH, Osnabrück und <b>Dennis Wessels, M. Sc.</b>, Systemanalytiker, Umwelt und Datenschutz, Volkswagen Nutzfahrzeuge, Hannover</p>
<p><b>15:30 PU Lack Fluten – Nachhaltig oder Sondermüll</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>■ Ressourceneffizienz und Recyclingfähigkeit von Polyurethan-Beschichtungen</li><li>■ LCA-Analysen im Vergleich zu gängigen Beschichtungsverfahren</li><li>■ Zukunft von werkzeugfallenden Oberflächenanwendungen</li></ul> <p><b>Dipl.-Ing. Stefan Killmer</b>, Fachreferent für Kunststoffanwendungen im Exterieur, Co-Autor: Marina Engelking, beide Volkswagen AG, Wolfsburg</p>	<p><b>Duroplast-Spritzgießen von Magnet-Kunststoff-Hybridformteilen für Axialflussmaschinen in High-Performance Anwendungen</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>■ Werkstoffanforderungen in Bezug auf Magnet-Kunststoff-Hybridformteile</li><li>■ Prozessuntersuchungen Duroplast-Insert-Molding</li><li>■ Magnet-Kunststoff Adhäsion</li></ul> <p><b>Robin Sujatta, M. Sc.</b>, Doktorand Prozessentwicklung Kunststofftechnik E-Motor, Co-Autoren: Dr.-Ing. Bernd Schilder, beide Mercedes-Benz AG, Stuttgart, Prof. Dr.-Ing. Volker Schöppner, Kunststofftechnik Paderborn (KTP) – Universität Paderborn</p>	<p><b>Pilotversuch automotive post-consumer Rezyklate: Fortschritte bei der Kunststoffsartierung und dem physikalischen Recycling von Altfahrzeugen</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>■ Sortierung von Kunststoffen aus Schredderrückständen</li><li>■ Reinigung von Polypropylen aus Vorkonzentraten durch physikalisches Recycling</li><li>■ Materialprüfung und Anwendungstests</li></ul> <p><b>Dr. Martin Schlummer</b>, Geschäftsfeldmanager, Verfahrensentwicklung Polymer-Recycling, Co-Autoren: Dagmar Arends, beide Fraunhofer Institut IVV, Freising, Jutta Schoberer, AUDI AG, Ingolstadt</p>
<p><b>16:00 Panel Talk mit Session-Referenten</b></p>	<p><b>Gamechanger bei Strukturbauteilen: Vom Metall zum Kunststoff</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>■ Materialsubstitution</li><li>■ Fluidinjektion für torsions- &amp; biegesteife Bauteile</li><li>■ Partielle lastpfadgerechte Verstärkung mit UD-Tapes</li></ul> <p><b>Dr. Clemens Kastner</b>, Head of Business Development Automotive &amp; Mobility, ENGEL Austria GmbH</p>	<p><b>Polyamid Extrusionsschaum für Monomaterial Anwendungen im Automobil</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>■ Polyamid und Recyclingquoten im Automobil</li><li>■ Monomaterial</li><li>■ Extrusionsschaum mit optimierten Eigenschaften</li></ul> <p><b>Jan Geerds, M. Sc.</b>, Angestellter Wissenschaftler, Polymer Engineering – Foam Technologies, Fraunhofer ICT, Pfinztal</p>
<p><b>16:30 KAFFEPAUSE MIT BESUCH DER FACHAUSSTELLUNG &amp; DES AUTOSALONS</b></p>		



AUDITORIUM

**17:15 Automatisierung trifft Digitaldruck: Erfolgsfaktoren für die Zukunft der Oberflächenveredelung**

- Warum sollte die Industrie Digitaldruck stärker beachten?
- Warum braucht es Automatisierung für den Erfolg?
- Wie gelingt die Kombination von Digitaldruck und Automation?

**Dr.-Ing. Tim Spiering**, Geschäftsführer, Co-Autor: Andreas Braun, M. A., beide fpt Robotik GmbH & Co. KG, Amtzell

**17:45 Einführung selektiver Beschichtung mittels digitaler Methoden**

- Maskierungsfreie Mehrfarbenbeschichtung
- Anpassung Lackmaterial an Prozess
- Numerische Lackiersimulation

**Dr. Oliver Tiedje**, Geschäftsbereichsleiter, Beschichtungen und multifunktionale Materialien, Co-Autoren: Thomas Hess, Dr. Qiaoyan Ye, alle Fraunhofer-Institut für Produktionstechnik und Automatisierung IPA, Stuttgart

**18:15 ENDE DES 1. KONGRESSTAGES**

**18:45 PIAE NETWORKING PARTY IM KURHAUS**

Alle Teilnehmenden sind herzlich zu einem kommunikativen Umtrunk mit Buffet eingeladen. Diskutieren Sie mit Ihren Fachkollegen über die Ergebnisse des ersten Veranstaltungstages und knüpfen Sie neue Kontakte. Wir laden Sie herzlich dazu ein und freuen uns, Sie dort begrüßen zu dürfen!

KONGRESSSAAL 1

**STARgate HRS® & GLOW HRS® - two groundbreaking solutions redefining hot runner technology for the automotive industry**

- No-paint enabling
- Pin-less Valve gate
- Compact and low maintenance solutions

**Remo Soligon**, Director Sales Automotive, Co-authors: Massimo Rossi, both of Oerlikon HRSflow, San Polo di Piave, Italy, Grit Reifer, HRSflow GmbH, Raunheim

**3D-gedruckte Werkzeugeinsätze - Designfreiheit und Prototypen aus Serienmaterial im Spritzguss**

- Schnelle Iteration in der Bauteilentwicklung
- Designfreiheit im Spritzguss
- Materialqualifizierung

**Dipl.-Ing. Sebastian Krell**, Geschäftsführer, SK Industriemodell GmbH, Übach-Palenberg

KONGRESSSAAL 2

**Materialkreislaufbilder und einheitliche Begriffe - ein Ansatz des VDA für ein gemeinsames Verständnis nachhaltiger und kreislauffähiger Materialien entlang der gesamten Wertschöpfungskette**

- VDA Empfehlung 268 zu nachhaltigen und kreislauffähigen Materialien
- Basis für einheitliches Verständnis entlang der gesamten Lieferkette
- Materialkreislaufbilder und Glossar
- Differenzierung zwischen Rezyklat und Sekundärmaterial

**Dipl.-Ing. Frank Fischer**, Werkstoffingenieur, Werkstofftechnik Gesamt-fahrzeug, AUDI AG, Ingolstadt, **Janina Nizol, M. Sc.**, Spezialistin Nachhaltigkeitsprojekte, Nachhaltigkeit, Kreislaufwirtschaft, BMW Group, München und **Prof. Dr.-Ing. Peter Weidinger**, Leiter Werkstofftechnik, Brose Fahrzeugteile SE & Co., KG, Coburg, Co-Autoren: Dipl.-Ing. Dirk Rainer Lungershausen, Stellantis SA – Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Dr.-Ing. Herbert Negele, BMW Group, München, Michael Alt, Hydrogen Ligands Consulting, Landshut

**How to comply with European Automotive Regulations?**

- Overview of all the European Automotive Regulations
- Difficulty in ensuring overall consistency
- Exemple of sticking points

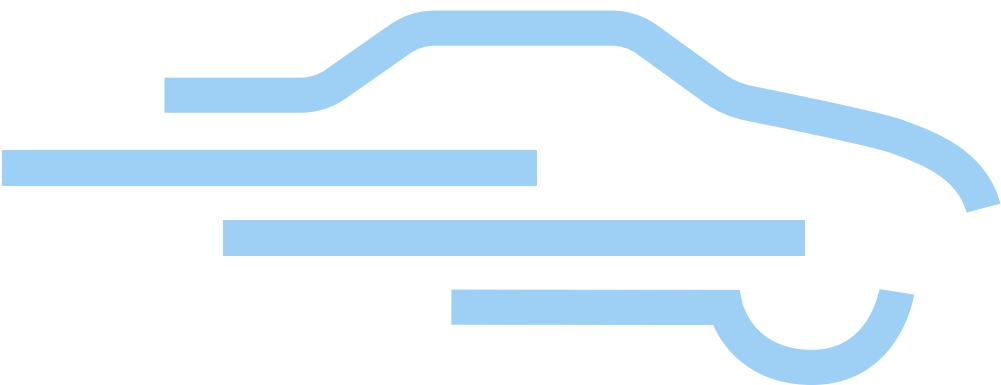
**Gabrielle Gauge**, Expert on Regulatory compliance of materials and their emissions, Materials Engineering, Renault Group, Guyancourt Cedex, France





# 2. Kongresstag

## DONNERSTAG, 19. MÄRZ



AUDITORIUM – PLENUM

Keynote

Moderation: Dipl.-Ing. Thomas Drescher, Volkswagen AG

08:45 Think Green. Drive Polymer. – Innovationspfade zwischen Circular Economy und Smart Manufacturing

- Digitale Produkt- und Prozessentwicklung
- Intelligente Werkstoff- und Prozesskombination für kosteneffizienten und nachhaltigen Leichtbau
- Advanced Mechanical Recycling technischer Kunststoffteile

Prof. Dr.-Ing. Christian Hopmann, Lehrstuhlinhaber und Institutsleiter, Institut für Kunststoffverarbeitung (IKV) in Industrie und Handwerk an der RWTH Aachen

AUDITORIUM

New Material Resources

Moderation: Dr. Jenni Meiners, Opel Automobile GmbH

09:15 Entwicklung von Post-Consumer-Recyclaten maritimen Ursprungs und deren Einsatz in Sichtbauteilen im Fahrzeug

- ELV, Kreislaufwirtschaft
- Anforderungen an Werkstoffe/ Polymere fürs Interieur
- Werkstoffqualifizierung

Dipl.-Ing. Simone Börner, Spezialist Werkstoffentwicklung, Entwicklung Gesamtfahrzeug, Werkstoffe und Leichtbau, BMW Group, München und Dipl.-Ing. (FH) Michael Büdinger, Business Development Manager, LyondellBasell, Frankfurt am Main, Co-Autoren: Dr.-Ing. Herbert Negele, BMW Group, Dr. Holger Ahrenberg, LyondellBasell

09:45 Closing the Loop: Painted Bumper Solutions with Recycled Polypropylene

- Development of a circular compound for painted bumper applications
- Recycled feedstock for painted applications
- Sustainability and reduction of carbon footprint

Patrik Rohrer, Application Marketing Manager, Mobility Exterior, Borealis GmbH, Vienna, Austria, Co-authors: Daniela Mileva, Ines Traxler, both of Borealis Polyolefine GmbH, Linz, Austria

KONGRESSSAAL 1

Interieur

Moderation: Dr.-Ing Martin Schneeberger, BMW Group

Untersuchung der Zirkularität von naturfaserverstärkten Compounds für automobile Anwendungen

- Methodenentwicklung zur Bewertung des Recyclings von Naturfasercompounds
- Vorstellung der Ergebnisse verschiedener Kreislaufstudien anhand resultierender Werkstoffeigenschaften
- Optimierungspotenziale der Kreislauffähigkeit von Naturfasercompounds durch Additivierung

Thies Falko Pithan, B. Eng., Entwicklungsingenieur, Werkstofftechnik/ Neue Materialien, Co-Autor: Dipl.-Ing. Dominik Malecha, beide Kunststoff-Institut Lüdenscheid GmbH, Lüdenscheid

Partikelschäume in der Kreislaufwirtschaft – Sekundärrohstoffe aus Altfahrzeugen

- Geschlossener Kreislauf des Partikelschaums EPP (expandiertes Polypropylen)
- Technische Prozesse zur Gewinnung von Sekundärrohstoffen gemäß ELV-Direktive
- Bauteile im Neufahrzeug mit möglichst hohem Rezyklatanteil

Jens Grunwald, Business Director, Co-Autor: Dr.-Ing. Michaela Mörl, beide General Industries Deutschland (GID), Kassel

KONGRESSSAAL 2

KI-Tools in der Serienproduktion

Moderation: Prof. Martin Würtele, Technische Hochschule Rosenheim

Von der Datenintegration zur intelligenten Qualitätsüberwachung: KI in der Spritzgussproduktion

- Connectivity als Schlüsseltechnologie für den erfolgreichen Einsatz von KI in der Produktion
- Zellenübergreifende Zusammenführung von Daten aus Prozess, Qualitätsprüfung und Umgebungsbedingungen
- Effizientes Datenhandling in komplexen Prozessketten zur Qualitätsüberwachung in der Kunststofftechnik

Dr. Martin Juhirsch, Symate GmbH, Dresden und Dipl.-Ing. Rüdiger Tinter, Berechnungsingenieur, Produktmanagement Kunststoff, Volkswagen AG, Wolfsburg

Kunststoff-Spritzguss mit Rezyklaten: schneller stabile Qualität produzieren mit KI-Unterstützung, auch bei Materialschwankungen

- Simulations- und reale Daten aus Vorserie kombinieren
- Engineering-KI errechnet Soll-Werte & Toleranzen für Prozessparameter und Chargen
- Online auf Qualität steuern und regeln – mit Rezyklat-Praxisbeispiel

Dipl.-Ing. (FH) Frank Thurner, Geschäftsführer für Entwicklung und Projekte in der Industrie und Dipl.-Ing. Peter Stirnweiß, Lead Engineer und Projektleiter, beide Contech Software & Engineering GmbH, Fürstenfeldbruck

**10:15 Mycel Werkstoffe im Interieur**

- Bio-Basierte Werkstoffe
- Anwendungsentwicklung
- Biotechnologische Herstellung

**Dr.-Ing. Stefan Caba**, Leiter Innovationsfeld Nachhaltigkeit, Innovationen und **Arnd Clemens, M. Sc.**, Entwicklungsingenieur, Body Engineering, beide EDAG Engineering GmbH, Fulda

**Closing the Loop: Creating New Tailgates through Advanced PP-LGF Recovery**

- Composites recovery
- Pyrolysis process
- Circularity

**Sandeep Kulkarni**, Staff Scientist, Automotive Structure & Trim, SABIC, Geleen, The Netherlands and **Alessandro Forestieri**, EU Circularity Lead, Sustainability, Owens Corning, Besana Brianza, Italy, Co-authors: Jutta Schoberer, AUDI AG, Ingolstadt, Dr.-Ing. Alejandra Bueno, OPmobility SE, Sainte-Julie, France

**Nachweis der Prozessstabilität und Bauteilqualität bei der Produktion von Lüftern unter Verwendung schwankender Material-qualitäten und dem Einsatz von künstlicher Intelligenz**

- Schwankende Bauteilqualität beim Einsatz von Rezyklaten insb. PCR (ELV Richtlinie)
- Vollvernetzte Produktionsanlage zur Erfassung von Produktionsdaten in Echtzeit
- Einsatz von KI zur Erhöhung der Prozessstabilität und Bauteilqualität insbesondere bei Rezyklaten (ELV)

**Dipl.-Ing. (FH) Jan Wiedemann**, Leiter Konzerninnovation und Werkstoff-entwicklung, Wirthwein SE, Creglingen

**10:45 KAFFEPAUSE MIT BESUCH DER FACHAUSSTELLUNG & DES AUTOSALONS**

AUDITORIUM	KONGRESSSAAL 1	KONGRESSSAAL 2
<p><b>Spotlight-Session</b> <b>Stoffkreislauf, Rohstoffsicherheit und Regulatorik</b> <b>Moderation:</b> Frank Stammer, TecPart</p>	<p><b>Composite-Trends</b> <b>Moderation:</b> Dipl.-Journ. (FH) Daniel Schröder, Verein Deutscher Ingenieure e. V.</p>	<p><b>Funktionale Werkstoffe</b> <b>Moderation:</b> Andreas Bierbaumer, KraussMaffei Technologies GmbH</p>
<p><b>11:30 Die Rolle der Normung in der europäischen und internationalen Regulierung   20 Min. Kurzvortrag</b></p> <p><b>Dipl.-Ing. Matthias Kritzler-Picht</b>, Geschäftsführer FNK, DIN – Normen-ausschuss Kunststoffe (FNK)</p> <p><b>Wie entwickeln sich die Kosten für Post-Consumer-Rezyklate - Eine Preisprognose   20 Min. Kurzvortrag</b></p> <p><b>Klaus Kirr</b>, Associate Partner, Global Operations   Circular Economy and Zero Impact, Porsche Consulting GmbH, Frankfurt am Main</p>	<p><b>Modulare, langlebige und demontierbare Faserverbundstrukturen für kreislauffähige Fahrzeuge</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>■ Modulare Faserverbundstruktur</li><li>■ Reversible Klebeverbindungen</li><li>■ Kreislauffähiges Design</li></ul> <p><b>Alexander Erler</b>, Projektleiter, Body Engineering, Co-Autoren: Dr. Stefan Caba, Paul Marsh, alle EDAG Engineering GmbH, München/Fulda/Leipzig</p>	<p><b>Multifunktionale und nachhaltige Materialien für Next-Gen-ADAS-Module</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>■ Advanced Driver Assistance Systems (ADAS)</li><li>■ Post-Consumer Recycling</li><li>■ Laserschweißen</li></ul> <p><b>Dr.-Ing. Julian Heinisch</b>, Application Engineer und <b>Benjamin Horneff, M. Sc.</b>, Application Engineer, beide LG Chem Europe GmbH, Frankfurt am Main</p>
<p><b>12:00 ELVR-Aktuell – Auswirkungen auf die Wertschöpfungskette der Automobil   20 Min. Kurzvortrag</b></p> <p><b>Michael Weigelt</b>, Geschäftsführer, TecPart, Frankfurt am Main</p>	<p><b>Designed for Circularity – Thermoplastic Composites for EV Battery Enclosures</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>■ EV battery enclosure</li><li>■ Circularity</li><li>■ Thermoplastics</li></ul> <p><b>Dr.-Ing. Kristian Seidel</b>, General Manager, Teijin Automotive Technolo-gies, Wuppertal</p>	<p><b>Metal- and Polymer-coated Glass Fibres for Composite EV Applications</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>■ Metal-coated and Polymer-coated Glass Fibres</li><li>■ Lightweight &amp; Functional Composite Materials</li><li>■ Shielding of Electromagnetic Interference and Fire Protection</li></ul> <p><b>Neel Savla, M. Sc.</b>, Business Development Manager und <b>Simon Schwel-lenbach, M. Sc.</b>, Business Development Engineer, beide FibreCoat GmbH, Aachen</p>
<p><b>12:30 Panel: Quo Vadis Rezyklateinsatz in der automobilen Wertschöp-fungskette – Qualitäten und Quantitäten</b></p> <p><b>Moderation:</b> Frank Stammer</p>	<p><b>Der Europäische GFK-Markt – Aktuelle Marktentwicklungen und Trends</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>■ Entwicklung des europäischen GFK-Marktes</li><li>■ Trends im europäischen Composites-Markt</li><li>■ Chancen &amp; Herausforderungen für die GFK-Industrie in Europa</li></ul> <p><b>Dr. Elmar Witten</b>, Geschäftsführer und <b>Volker Mathes, M. A.</b>, Projektma-nager, AVK – Industrievereinigung Verstärkte Kunststoffe, Frankfurt am Main</p>	<p><b>Thermoplastische Lösungen für Batterie Thermomanagement: Pentatonic Thermal+</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>■ Batterie Thermalmanagement</li><li>■ Multischichtfolien</li><li>■ Wärmeübergang</li></ul> <p><b>Gero Mimberg</b>, Senior Manager Thermal Systems &amp; Electronics, Innova-tion und <b>Dr.-Ing. Moritz Lipperheide</b>, Director Research, Innovation, beide Kautex Textron GmbH &amp; Co.KG, Bonn</p>

**13:00 MITTAGSPAUSE MIT BESUCH DER FACHAUSSTELLUNG & DES AUTOSALONS**

AUDITORIUM	KONGRESSSAAL 1	KONGRESSSAAL 2
<b>Forschung</b> <b>Moderation:</b> Prof. Martin Würtele, Technische Hochschule Rosenheim	<b>Prozess</b> <b>Moderation:</b> Roger Kaufmann, GK Concept GmbH	<b>Produktinnovationen/Technologie</b> <b>Moderation:</b> Dipl.-Journ. (FH) Daniel Schröder, Verein Deutscher Ingenieure e. V.
<b>14:15</b> <b>Circular Polymer Production Technologies - Ermöglichung der Verwendung von Closed-Loop Polyamiden für Automobilteile</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Herstellung und Verarbeitung von Closed-Loop Polyamiden</li><li>Analytik an Sekundärmaterialien</li><li>Oberflächenvorbehandlung für eine optimale Lackierung</li></ul> <b>Prof. Dr. Michael Thomas</b> , Leiter, Fraunhofer Center Circular Economy for Mobility CCEM, Wolfsburg und <b>Dr. André Utgenannt</b> , OEM-Manager Automotive, Global Strategy and Marketing, DOMO Engineering Materials, Leuna, Co-Autoren: Stefan Hintze, Polytec Group, Lohne, Sujeet Kanani, Tailorlux GmbH, Münster	<b>Die Windleitblende des MAN TG3 - PC/ABS-Rezyklat lackiert mit 1.000 Farben pro Jahr Von der Idee zur Serie</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Qualitätsabsicherung beim Rezyklathersteller</li><li>Absicherung Lieferfähigkeit Rezyklat an Spritzgießer (Plan B)</li><li>Absicherung Lieferfähigkeit Bauteile an Lackierer/OEM</li><li>Mehraufwand Rezyklat gegenüber Neuware</li></ul> <b>Dipl.-Ing. (FH) Hartmut Häberle</b> , Technische Beratung Kunststoffanwendungen, Traton Group RnD Germany GmbH, München	<b>Recyclinggerechte thermoplastische Faser-Kunststoff-Verbund-Leichtbaustrukturen für den Fahrzeugbau</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Thermoplastische Faser-Kunststoff-Verbund-Bauweisen</li><li>Seriengerechte Fertigungsprozesse</li><li>Kreislaufwirtschaft und Recycling</li></ul> <b>Dipl.-Ing. Alexander Liebsch</b> , Wissenschaftlicher Mitarbeiter, Leiter Fachgruppe Thermoplastverfahren, Co-Autoren: Dipl.-Ing. Daniel Wohlfahrt, Prof. Dr.-Ing. habil Maik Gude, alle ILK – Institut für Leichtbau und Kunststofftechnik, Technische Universität Dresden
<b>14:45</b> <b>Kunststoff als Chance in der E-Mobilität</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Integrativer Spritzgießprozess</li><li>Hybrider Leichtbau</li><li>Kunststoffbatteriesystemgehäuse</li><li>Kunststoffrezyklate</li></ul> <b>Dr.-Ing. Marko Gernuks</b> , Vertreter von Volkswagen im Vorstand des OHLF e. V., Open Hybrid LabFactory e. V./Volkswagen AG, Wolfsburg und <b>Dr.-Ing. Werner Berlin</b> , Wissenschaftlicher Mitarbeiter, Hybrider Leichtbau und Integrierte Formgebung, Institut für Werkzeugmaschinen und Fertigungstechnik, Technische Universität Braunschweig	<b>Partikelschaum heute und in Zukunft: Technische Fortschritte, relevante Anwendungen und Potenziale für die Automobilindustrie</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Übersicht über die momentanen Prozesstechnologien</li><li>Zusammenstellung momentaner Serienbauteile</li><li>Ausblick für die Zukunft</li></ul> <b>Simon Heck</b> , Entwicklungsleiter, Vertrieb, T. Michel Formenbau GmbH & Co. KG, Lautert, Co-Autor: Dipl.-Ing. Uwe Wäckerle, bead company GmbH, Mühlthal	<b>Biobasierte Kunststoffe in technischen und Langzeitanwendungen</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Biobasierte Kunststoffe</li><li>Beständigkeit</li><li>Langzeitanwendungen</li></ul> <b>Prof. Dr.-Ing. Christian Bonten</b> , Leiter des Instituts für Kunststofftechnik, Co-Autor: Michael Seitz, M. Sc., beide Institut für Kunststofftechnik, Universität Stuttgart
<b>AUDITORIUM - PLENUM</b>		
<b>15:20</b> <b>Kunststoffanwendungen bei Lkw und Bus - Vier Jahrzehnte Entwicklung von Kunststoffbauteilen im Nutzfahrzeug</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Kunststoffbauteilauslegung ohne digitale Simulationsumgebungen</li><li>Leichtbaupotenziale durch intelligente Kunststoffauslegung – Effizienzsteigerung bei Lkw- und Buskomponenten</li><li>Kunststoffeinsatz zur Steigerung der Wettbewerbsfähigkeit</li><li>Wirtschaftlichkeit ab Losgröße 1 im Exterieur</li></ul> <b>Dipl.-Ing. (FH) Hartmut Häberle</b> , Technische Beratung Kunststoffanwendungen, Traton Group RnD Germany GmbH, München		
<b>15:50</b> <b>SCHLUSSWORT DES KONGRESSLEITERS</b>		
<b>16:00</b> <b>ENDE DER VERANSTALTUNG</b>		



## AUSSTELLUNG &amp; SPONSORING

# Wo Ideen Wirklichkeit werden: Die PIAE-Fachausstellung

**Innovation zum Anfassen: Werkstoffe, Prozesse und Bauteile – direkt im Dialog mit Expertinnen und Experten.**

Die **Fachausstellung der PIAE** ist mehr als Begleitprogramm – sie ist Herzstück und Treffpunkt. Sie zeigt, wohin sich die Kunststoffbranche bewegt, und schafft den **Raum für echtes Networking und fundierten Austausch auf Augenhöhe.**

Rund **70 Aussteller aus dem In- und Ausland** präsentieren, was heute schon morgen möglich macht: innovative Werkstoffe und Additive, smarte Verarbeitungstechnologien, präzise Bauteile und komplette Systemlösungen entlang der automobilen Wertschöpfungskette. Damit zählt die Ausstellung zu den **größten Branchentreffen für Kunststoffe im Automobil.**

Hier erleben Sie Neuheiten nicht nur auf Folien – sondern live. Entdecken Sie maßgeschneiderte Leichtbaukonzepte, hochwertige Oberflächen, Designinnovationen und praxistaugliche Nachhaltigkeitsansätze. **Im direkten Gespräch mit Expertinnen und Experten aus Industrie und Forschung werden Ideen zu Projekten – und Projekte zu Lösungen.**

## AUSSTELLER PIAE 2026



MORE LIGHT



# AUTOSALON

## Kunststofftechnik am realen Fahrzeug erleben

Im Autosalon werden aktuelle Serienfahrzeuge und visionäre Konzeptstudien namhafter Hersteller gezeigt – zum Anfassen, zum Vergleichen, zum Lernen.

Hier wird sichtbar, wie Design, Funktion und Materialeinsatz ineinandergreifen: vom Exterieur über den Innenraum bis zu tragenden Strukturen.

Was Sie vor Ort erleben:

- **Kunststoffanwendungen** direkt am Fahrzeug erklärt
- **Leichtbau, Oberflächen, Akustik, Thermomanagement** – praxisnah und im Detail
- **Austausch mit Expertinnen und Experten** aus Entwicklung, Material- und Prozesswelt



© Porsche AG



© Porsche AG



© Porsche AG



© MAN Truck & Bus SE



© AUDI AG



© T. Michel Formenbau GmbH & Co. KG



© Ford Werke GmbH



© BMW Group

## Ihre Chance zur Beteiligung

Machen Sie Ihr Unternehmen und Ihre Innovationen **sichtbar** – als Aussteller, Sponsor oder mit der Präsentation eines Fahrzeugmodells/einer Konzeptstudie im Autosalon.

**Profitieren Sie von:**

- hoher Fachkompetenz vor Ort
- klar fokussierter Zielgruppe
- direktem Zugang zu OEMs, Zulieferern und Forschung

**Sie möchten aktiv dabei sein?**

Wir beraten Sie zu Paketen, Flächen und Exponaten.



**Elena Langenfels**  
Projektreferentin Ausstellung  
& Sponsoring  
Telefon: +49 211 6214-8662  
E-Mail: [langenfels@vdi.de](mailto:langenfels@vdi.de)

## MEDIENPARTNER

**adhäsion** KLEBEN+  
DICHTEN

**JOINING  
PLASTICS**

**K-PROFI**  
Impulse für Kunststoffverarbeiter | [www.k-profi.de](http://www.k-profi.de)

## KOOPERATIONSPARTNER

**TecPart**  
Verband Technische Kunststoff-Produkte e.V.

Das Branchenblatt  
der Kunststoffindustrie  
**KZEITUNG**

**Renewable  
Carbon  
Plastics**  
MAGAZINE

**PLASTICS  
EUROPE**  
Enabling a sustainable future



# Mitglieder des Programmausschuss

## KONGRESSLEITUNG



**Dipl.-Ing. Thomas Drescher,**  
Leitung Vorentwicklung und Fahr-  
zeugbeurteilung, Aufbauentwicklung,  
Volkswagen AG, Wolfsburg

## PROGRAMMAUSSCHUSS



**Pascal Bertens,**  
DAF Trucks N.V.,  
Eindhoven, Niederlande



**Dr. Christian Bornhorst,**  
Volkswagen AG,  
Wolfsburg



**Dipl.-Ing. Fabian Groh,**  
AUDI AG, Neckarsulm



**Dipl.-Ing. (FH) Hartmut  
Häberle,** MAN Truck &  
Bus AG, München



**Dr. Steffen Hölzel,** Dr.  
Ing. h.c.F. Porsche AG,  
Weissach



**Dipl.-Ing. (TH)  
Werner Jakobs,** Ford-  
Werke GmbH, Köln



**Dr. Gérard Liraut,**  
Renault Group, Guyan-  
court Cedex, Frankreich



**Dr. Jenni Meiners,**  
Opel Automobile GmbH,  
Rüsselsheim



**Dipl.-Ing. Wolfgang  
Möller,** Volkswagen  
Osnabrück GmbH



**Dr.-Ing Martin  
Schneeberger,** BMW  
Group, München



**Dipl.-Journ. (FH) Daniel  
Schröder,** VDI e. V.,  
Düsseldorf

## UNTERSTÜTZENDES EXPERTENGREMIUM



**Andreas Bierbaumer,**  
KraussMaffei Technolo-  
gies GmbH, Parsdorf



**Johannes Götzelmann,**  
Magna Exteriors GmbH,  
Altbach



**Jochen Hardt,**  
Covestro Deutschland  
AG, Leverkusen



**Roger Kaufmann,**  
GK Concept GmbH,  
Dresden



**Prof. Martin Würtele,**  
Technische Hochschule  
Rosenheim



FACHLICHER TRÄGER

## VDI-Gesellschaft Materials Engineering (GME)

Die **VDI-Gesellschaft Materials Engineering** vernetzt gezielt **Experten aus Wirtschaft und anwendungsnaher Wissenschaft**, um aktuelle Bauteil- und Produktfragen aus Sicht der Werkstoffe und ihrer Technologien zu diskutieren und die erarbeiteten Lösungsansätze dem Netzwerk der Ingenieure in diesem Bereich zur Verfügung stellen zu können.

[www.vdi.de/gme](http://www.vdi.de/gme)



# Anmeldung

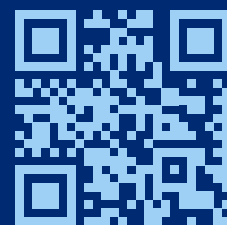
**Reguläre Teilnahmegebühr**  
1.690 € (zzgl. MwSt.)

**Early Bird bis 31. Dezember 2025**  
1.490 € (zzgl. MwSt.)

## Folgende Leistungen sind im Ticket enthalten:

- Eintritt zum gesamten Kongress
- Zugang zur Parallelveranstaltung „Hochvoltbatterien“
- Digitale Event-Dokumentation
- Verpflegung während der Pausen
- Mittagessen an beiden Kongresstagen
- Zugang zur Fachausstellung und zum Autosalon
- Abendveranstaltung
- Zugang zu Workshops mit Anmeldung

18.+19.03.2026  
Baden-Baden



**Jetzt buchen:**  
[www.piae-europe.de](http://www.piae-europe.de)

## Veranstaltungsorte und Zimmerbuchung

### Kongressort

Kongresshaus Baden-Baden  
Augustaplatz 10, 76530 Baden-Baden  
[www.kongresshaus.de](http://www.kongresshaus.de)

### Zimmerreservierung

Für die Teilnehmenden wurden Zimmerkontingente reserviert. Ein Online-Reservierungsformular finden Sie unter [www.vdi-wissensforum.de/piae/teilnahmeinfos/](http://www.vdi-wissensforum.de/piae/teilnahmeinfos/).

Bitte buchen Sie Ihr Zimmer frühzeitig. Andere Hotelbuchungen können Sie über unseren kostenlosen Buchungsservice [www.vdi-wissensforum.de/hrs](http://www.vdi-wissensforum.de/hrs) vornehmen.

### Kongressleistungen

Im Leistungsumfang sind die digitalen Veranstaltungsunterlagen, Pausengetränke, Mittagessen und die Abendveranstaltung am 1. Kongresstag enthalten. Die Veranstaltungsunterlagen sind online verfügbar. Zugangsdaten werden den Teilnehmenden vor der Veranstaltung elektronisch zugestellt. Weitere Informationen finden Sie in unseren AGB.

### Kongresssprachen

Deutsch und Englisch  
(mit einseitiger Simultan-Übersetzung  
Deutsch → Englisch)

## PARALLEL-KONFERENZ

# Hochvoltbatterien in E-Fahrzeugen

Der Einsatz von Kunststoffen in Hochvoltbatterien spielt eine immer zentralere Rolle – von strukturellen Gehäusekomponenten über elektrische Isolierung bis hin zu thermischem Management und Sicherheitsarchitektur. Die Parallel-Konferenz zeigt, welche neuen Anforderungen die Batterietechnologie an Materialien, Verarbeitung und Design stellt und wie innovative Polymerlösungen maßgeblich zur Leistungsfähigkeit moderner Batteriesysteme beitragen.

Treffen Sie hier führende Unternehmen und renommierte Expertinnen und Experten, die neueste **Entwicklungen und Trends der Energiespeicher der Zukunft** präsentieren. Nutzen Sie diese Gelegenheit zum Austausch und erweitern Sie Ihr Netzwerk in diesem dynamischen Technologiefeld. **Alle PIAE-Teilnehmende können auch kostenfrei an der Hochvoltbatterie-Konferenz teilnehmen.**

## Die Programm-Highlights

**Vortrag von Lin Wenpei, CATL Europe**  
Thema: The European Footprint of CATL  
11:15 Uhr, 18.03.2026

**Vortrag von Ulrich Zimmer, TRATON**  
Thema: Future Demands on High Voltage Battery Design to enable circular solutions  
11:45 Uhr, 18.03.2026

**Vortrag von David Schmid, Porsche**  
Thema: Werkstoffe im Bereich Zellzwischenmaterialien  
14:30 Uhr, 18.03.2025

## Die Themen-Sessions

### Tag 1

11:15 Uhr: Die Hochvoltbatterie der Zukunft  
14:30 Uhr: Innovative Materialien in der HV-Batterie  
17:15 Uhr: Batterie-Recycling

### Tag 2

09:15 Uhr: Batterie-Thermomanagement  
11:30 Uhr: Sicherheit von HV-Batterien  
14:15 Uhr: Lifecycle-Management von HV-Batterien

## Programm:



# PIAE

18.+19.03.2026  
Baden-Baden

**VDI<sup>7</sup>**

Wissensforum

VDI-Platz 1 | 40468 Düsseldorf | **Phone** +49 211 6214-201 | **Fax** +49 211 6214-154

**Mail** [wissensforum@vdi.de](mailto:wissensforum@vdi.de) | **Web** [www.piae-europe.com](http://www.piae-europe.com)