

International Automotive Conference Program, Mittwoch, 20. Mai / Wednesday 20th of May:

| | | |
|---------------|--|--|
| 09:05 | Begrüßung / <i>Welcome</i> | Jürgen Bruckner, Fronius Int. GmbH |
| 09:05 – 09:15 | Einladende Worte / <i>Introducing words</i> | Elisabeth Engelbrechtsmüller-Strauß, Fronius International GmbH |
| 09:15 – 09:50 | Schweißen als Teil einer vollständig elektrifizierten Gesellschaft / <i>Welding as part of an all electrical society</i> | Stefan Lachmair, Fronius International GmbH |
| 09:50 – 10:25 | Autos, Code und China / <i>Cars, Code and China</i> | Peter Ivanov, Valtech |
| 10:25 – 11:00 | Kaffeepause / <i>Coffee break</i> | |
| 11:00 – 11:35 | Unterstützung der Transformation von Beschaffungsstrategien in der europäischen Automobilindustrie unter Berücksichtigung wirtschaftlicher und ökologischer Nachhaltigkeit / <i>Supporting the transformation of Sourcing Strategies in the European Automotive Industry under consideration of economic and ecological sustainability</i> | Ulrich Fischer, Lincoln Europe |
| 11:35 – 12:10 | KI für die BMW iFactory <i>AI for BMW iFactory</i> | Dr. Florian Schlather, BMW AG |
| 12:10 – 13:30 | Mittagessen / <i>Lunch</i> | |
| 13:30 – 14:15 | Menschen im Mittelpunkt: Über die Bedeutung von Ethik im Kontext von „Künstlicher Intelligenz“ / <i>Focus on people: The importance of ethics in the context of artificial intelligence</i> | Prof Thomas Gremsl, Universität Graz |
| 14:15 – 14:50 | Umdenken: Kreislaufwirtschaft bei TRUMPF / <i>Rethink: Circular Economy at TRUMPF</i> | Henning Mutschler, Thomas Rauser Trumpf Laser |
| 14:50 – 15:25 | Kleben – Ein Schlüssel zur Nachhaltigkeit im Automobilbau / <i>Adhesives – A key to sustainability in automotive engineering</i> | Dr. Holger Fricke, IFAM Bremen |
| 15:25 – 15:50 | Kaffeepause / <i>Coffee break</i> | |
| 15:50 – 16:10 | Lifecycle-Bewertung des MIG/MAG Schweißprozesses – Belege und Wege zur Dekarbonisierung <i>Life Cycle Assessment of the MIG/MAG welding process – Evidence and pathways for Decarbonisation</i> | Dr. David Schoenmayr Dr. Bernhard Freiseisen, Fronius International GmbH |
| 16:10 – 16:30 | Zusammenfassung Tag 1 / <i>summary of day 1</i> | Daniel Rudolph, Audi AG Dr. Florian Oefele, BMW AG |
| 16:45 | Shuttle service to Hotel | |
| 19:30 | Abendveranstaltung im Minoriten / <i>Evening event Minoriten Wels</i> | |



20th & 21st
of May



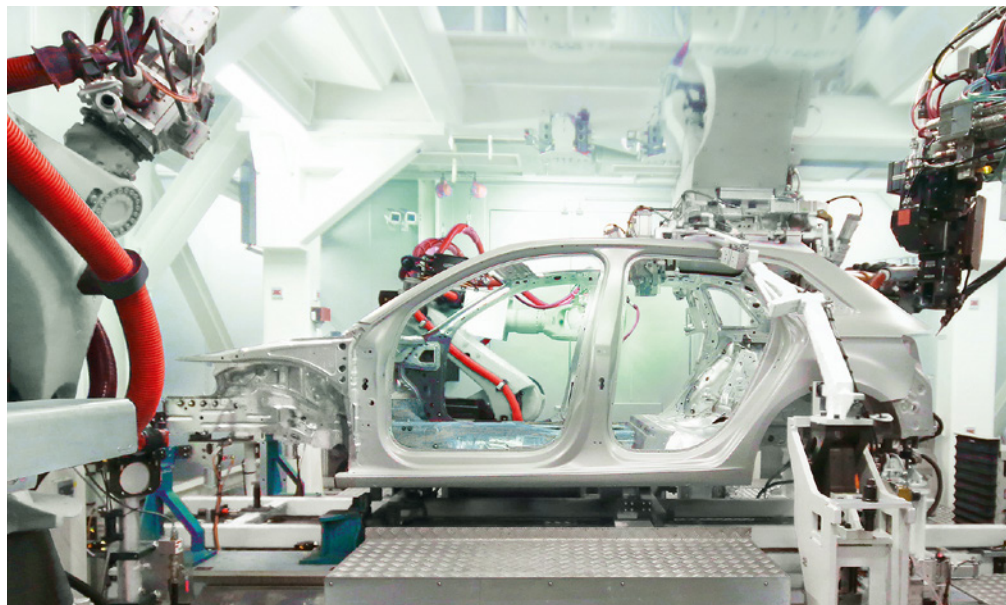
Location Fronius
Sattledt, Austria



www.joining-smart-technologies.com

International Automotive Conference Program, Thursday, 21st of May

| | | |
|---------------|--|--|
| 08:30 – 09:15 | Ankunft / <i>Arrival</i> | |
| 09:15 – 09:50 | Multimaterialmix vs. Gigacasting: das Megicast-projekt / <i>Multi-material mix vs. gigacasting: the Megicast project</i> | Karl Radlmayr, KMR metalwise GmbH |
| 09:50 – 10:25 | Lichtbogenschweißen und Löten im Wettbewerb der Fügetechniken / <i>Arc welding & soldering in the competition of joining techniques</i> | Daniel Rudolph, Audi AG |
| 10:25 – 11:00 | Kaffeepause / <i>Coffee break</i> | |
| 11:00 – 11:35 | Kann CMT die Herausforderungen beim Schweißen von Hochtemperaturwerkstoffen in der Triebwerksteilinstandsetzung lösen? / <i>Can CMT solve the challenges of welding high-temperature materials in engine component repair?</i> | Olaf Gross Philipp Hager, LufthansaTechnik |
| 11:35 – 12:00 | Abschlussdiskussion / <i>Final discussion</i> | Dr. Florian Oefele, BMW AG Daniel Rudolph, Audi AG |
| 12:00 | Verabschiedung / <i>Farewell</i> | Elisabeth Engelbrechtsmüller-Strauss Jürgen Bruckner, Fronius International GmbH |
| 12:50 | Mittagessen / <i>Lunch</i> | |



20th & 21st
of May



Location Fronius
Sattledt, Austria



www.joining-smart-technologies.com